

ИНВЕСТИТОР:

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”

Булевар краља Александра 282

Београд

ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ

**на km. 7+052,70 државног пута IB реда бр.40
деоница: Владичин Хан - Сурдулица**



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. БЕОГРАД

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

На км.7+052,70 државног пута IB реда бр.40 на деоници од Владичиног Хана до Сурдулице државни пут прелази преко реке Дубнице (Загужањске реке).

1998. год. у Институту за путеве ад Београд је урађен Главни грађевински пројекат појачаног одржавања магистралног пута М-1.13 деоница: Владичин Хан – Сурдулица у оквиру којег је урађен Главни грађевински пројекат проширења моста преко Загужањске реке. Радови на рехабилитацији и проширењу пута су изведени према пројекту из 1998. године, а радови на проширењу моста нису изведени, тако да је мост ужи од пута и представља ризик за одвијање саобраћаја.

Постојећи мост је од армираног ветола система континуане рамовске конструкције са три отвора распона 7.40+13.20+7.40 м.

Укупна ширина асфалтног коловоза на мосту износи 6.00 м. Ширина пешачких стаза износи 1.00 м. Укупна ширина моста износи 8.40 м. Мост је у кривини неутврђеног облика.

2. КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ

- Новопројектовани попречни пресек моста предвиђа коловоз ширине 7.10 м састављен од две саобраћајне траке ширине по 3.55 м и две пешачке стазе ширине (1.00-2.66) м са узводне стране и 1.50 м са низводне стране. Попречни пад коловоза је једностран, с лева на десно, гледано у правцу раста стационаже и износи $i_{\text{поп}}=3,0\%$.

Да би се остварио нови попречни пресек, са низводне стране постојећег моста пројектовано је проширење система континуане рамовске конструкције са три отвора распона идентичних постојећем мосту 7.40+13.20+7.40 м. Осе стубове проширења су у продужетку оса стубова постојећег моста. Риглу рамовске конструкције чини пуна коловозна плоча променљиве ширине 3.55-2.18 м и дебљине 0.60 м. Стубове рамовске конструкције чине заобљена платна ширине 2.00 м и 1.35 м и дебљине 0.40 м.

Проширење и постојећи мост чине као целина нови мост.

- Коловоз на објекту се изводи од асфалт-бетона дебљине $d=9\text{cm}$ заједно са хидроизолацијом. Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија 18/24cm издигнутим за 20cm од асфалт-бетона. На мосту је предвиђена пешачка ограда.
- Дубина фундирања је одређена на бази геолошко–геотехничких испитивања и података срачунатих и интерпретираних у геолошко–геотехничком елаборату. У циљу елиминисања слегања темељног тла које би се неповољно одразило како на новопројектовану конструкцију проширења моста тако и на постојећи мост, предвиђено је фундирање темеља у добро збијеним и практично нестишљивим песковима до слабовезаним пешчарима (MPL^P).

- На потребној дужини пута пре и после моста урађено је уклапање нивелете у постојеће стање.
- Средњи распон постојећег моста је премошћавао нерегулисано корито реке Дубнице. Према добијеним Водним условима и у складу са Мишљењем ЈВП "Србијаводе" Београд, пројектована је регулација реке у зони моста.

Београд, 2017. год.



Главни пројектант:

Marija M. Milovanovic

Марија Миловановић, дипл. инж. грађ.

0.9. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
За израду техничке документације Пројекта реконструкције моста

ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ
НА km.7+052.70 ДРЖАВНОГ ПУТА IБ реда бр.40
Деоница: Владичин Хан - Сурдулица

САДРЖАЈ

1	ОПШТИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ.....	2
2	ОПШТИ ЗАХТЕВИ.....	2
2.1	Циљ пројекта.....	2
2.2	Границе пројекта.....	2
2.3	Одступање од пројектног задатка.....	2
2.4	Коришћење расположивог простора.....	2
2.5	Стручна контрола пројекта.....	2
2.6	Прибављање услова и мишљења.....	3
3	ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ.....	3
3.1	Обавезни елементи геометрије моста.....	3
3.2	Елементи трасе и нивелете.....	3
3.3	Категоризација моста.....	3
3.4	Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа.....	3
3.5	Опрема путног објекта.....	3
3.6	Услови за хидроизолацију и коловозни застор.....	3
3.7	Услови за вођење инсталација.....	3
3.8	Услови за одводњавање.....	3
3.9	Путна сигнализација.....	4
3.10	Услови поузданости објекта.....	4
3.11	Услови за спречавање или смањење негативних утицаја на животну средину	4
3.12	Закони и технички прописи са обавезном применом.....	4
4	ПОДЛОГЕ.....	5
4.1	Геодетска основа и катастарске подлоге.....	5
4.2	Геотехнички елаборат.....	5
4.3	Хидротехнички услови.....	5
5	СВЕСКЕ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ.....	5
6	САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ.....	6
7	ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ.....	6

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
За израду техничке документације
Пројекта реконструкције моста преко реке Дубнице
на km.7+052.70 државног пута IB реда бр.40
Деоница: Владичин Хан - Сурдулица

1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 278, Београд
ЛОКАЦИЈА:	државни пут IB реда бр.40 (М-1.13) у Загужању, општина Сурдулица
ОБЈЕКАТ:	Друмски мост
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Пројекат реконструкције моста преко реке Дубнице (Загужањска река)

2. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

Израдити Техничку документацију Пројекта реконструкције моста преко реке Дубнице у складу са Пројектним задатком.

Решење моста дати у сагласности са Пројектно-техничком документацијом Главног грађевинског пројекта појачаног одржавања магистралног пута М-1.13, деоница: Владичин Хан-Сурдулица из 1998.године.

2.1 Циљ пројекта

Испред и иза моста је изведено проширење државног пута према Главном грађевинском пројекту појачаног одржавања магистралног пута М-1.13. Циљ пројекта је изградња проширења постојећег моста и уклапање у постојећи државни пут IB реда бр.40 (М-1.13), деоница: Владичин Хан-Сурдулица.

2.2 Границе пројекта

Границе пројекта путног објекта су у зони постојећег државног пута.

2.3 Одступање од пројектног задатка

Извршилац је у обавези да Техничку документацију изради у свему у складу са овим Пројектним задатком.

2.4 Коришћење расположивог простора

Решење дати у оквиру путног појаса, без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта уколико то није неопходно због нових просторних решења. Уколико се пројектованим решењем уклапања саобраћајнице и новоформираном шкарпом излази из граница постојећег путног земљишта, Инвеститор треба да реши имовинско правне односе.

2.5 Стручна контрола пројекта

У складу са важећим законским прописима, Идејни пројекат моста на државном путу подлеже ревизији (стручној контроли) пројекта, а Пројекат за грађевинску дозволу техничкој контроли.

Пројектант је у обавези да поступи по евентуалним примедбама и документацију усклади са захтевима стручне, односно техничке контроле.

2.6 Прибављање услова и мишљења

При изради пројектно-техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР моста ради прибављања локацијских услова. Трошкове издавања услова и мишљења од јавних предузећа и надлежних установа сноси Инвеститор.

3. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

3.1 Обавезни елементи геометрије моста

Дужину проширења моста као и распоне урадити у свему према постојећем мосту.

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу IB реда).

3.2 Елементи трасе и нивелете

Елементе трасе пута и нивелете објекта пројектовати према елементима ситуационог плана и подужног профила за рачунске брзине које одговарају категорији и типу државних путева IB реда.

3.3 Категоризација моста

Путни објекат пројектовати сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл.лист СФРЈ 1/91), са одређивањем меродавног оптерећења за објекте на магистралним, регионалним и локалним путевима.

Пројектант је у обавези да мост класификује према Правилнику о класификацији објеката (Сл. Гл. РС 22/2015). Мост је класификационог броја 21410 категорија G.

3.4 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа

При анализи конструкције путног објекта у свему се треба придржавати одредаба Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. лист СФРЈ 1/91). При анализи осталих утицаја кориситити важеће законе и Правилнике Републике Србије.

3.5 Опрема путног објекта

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

3.6 Услови за хидроизолацију и коловозни застор

На путном објекту предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 9 cm (хабајући слој асфалта је 5 cm).

3.7 Услови за вођење инсталација

У оквиру пешачке стазе проширења моста предвидети 4 затворена канала. Минималне димензије канала: Ø 110 mm.

Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

3.8 Услови за одводњавање

Пројектом моста мора се разрадити такво решење одводњавања моста које ће обезбедити ефикасно одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

3.9 Путна сигнализација

Пројектовати привремену и сталну, хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја и Правилником о саобраћајним знаковима на путевима (Сл.гласник РС бр. 134/2014).

3.10 Услови поузданости објекта

Путни објекат пројектовати тако да током њиховог експлоатационог века буду задовољени захтеви употребљивости, сигурности, трајности и погодности одржавања, као компоненти поузданости. Поузданост се дефинише као својство објекта да сачува све битне карактеристике, у задатим границама, неопходне за несметану употребу објекта и саобраћајнице сагласно утврђеном режиму коришћења.

3.11 Услови за спречавање или смањење негативних утицаја на животну средину

Техничка решења морају се базирати на примени материјала и технологија који неће угрожавати животе и здравље људи нити ће негативно утицати на околину како током изградње објекта тако и током експлоатације

3.12 Закони и технички прописи са обавезном применом

При изради техничке документације извршилац се мора придржавати важећих закона, правилника и стандарда Републике Србије који се односе на израду, садржај и обим техничке документације, а нарочито:

- Закон о планирању и изградњи (Сл.гласник Републике Србије бр. 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-одлука УС и 50/2013-одлука УС, 98/2013, 132/2014 и 145/2014).
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 23/2015 и 77/2015)
- Закон о јавним путевима (Сл.гласник Републике Србије бр.101/2005, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13).
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл.гласник РС бр.41/2009, 53/2010 и 101/2011).
- Правилник о саобраћајним знаковима на путевима (Сл.гласник РС бр.134/2014).
- Правилник о техничким нормативима за одређивање величине оптерећења мостова – Сл.лист СФРЈ бр.1/91.
- Правилник о техничким нормативима за бетон и армирани бетон (ПБАБ87), Сл.лист СФРЈ бр.11/87 са пратећим стандардима.
- Правилник о техничким нормативима за бетон и армирани бетон у објектима изложеним агресивним дејствима Сл.лист СФРЈ бр.18/92.
- Правилник о техничким мерама и условима за преднапрегнути бетон, Сл.лист СФРЈ бр.51/71 са пратећим стандардима
- Правилник о техничким нормативима за темељење грађевинских објекта, Сл.лист СФРЈ бр.15/90.
- SRPS EN 1990/NA:2012 Основе пројектовања конструкција – Национални прилог
- SRPS EN 1990/NA:2012 Основе пројектовања конструкција
- SRPS EN 1991-1-1:2012 Еврокод 1 – Дејства на конструкције - Део 1.1: Запреминске тежине, сопствена тежина, корисна оптерећења за зграде
- SRPS EN 1991-1-2:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-2: Општа дејства - Дејство на конструкције изложене пожару
- SRPS EN 1991-1-3:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-3: Општа дејства - Оптерећења снегом
- SRPS EN 1991-1-4:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-4: Општа дејства - Дејства ветра
- SRPS EN 1991-1-5:2012 Еврокод 1: Дејства на конструкције - Део 1-5: Општа дејства - Топлотна дејства
- SRPS EN 1991-1-6:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-6: Општа дејства - Дејства током извођења
- SRPS EN 1991-1-7:2012 Еврокод 1 - Дејства на конструкције - Део 1-7: Општа дејства - Инцидентна дејства
- SRPS EN 1991-2:2012 Еврокод 1: Дејства на конструкције - Део 2 Саобраћајно оптерећење на мостовима

- SRPS EN 1991-3:2012 Еврокод 1: Дејства на конструкције - Део 3: Дејства услед кранова и машина
- SRPS EN 1998-2:2012 Еврокод 8 -- Пројектовање сеизмички отпорних конструкција -- Део 2: Мостови
- SRPS EN 1998-5:2012 Еврокод 8 -- Пројектовање сеизмички отпорних конструкција -- Део 5: Темељи, потпорне конструкције и геотехнички аспекти
- Нацрт Правилника о техничким нормативима за пројектовање и прорачун инжињерских објеката у сеизмичким подручјима, 1986.
- Сеизмолошке карте, Заједница за сеизмологију СФРЈ, 1987 године.
- Правилник о техничким нормативима за експлоатацију и редовно одржавање мостова, Сл.лист СФРЈ бр.20/92.
- Правилник о анализи утицаја објеката односно радова на животну средину (Службени гласник Републике Србије бр.61/92)
- Закон о заштити животне средине (Сл.гласник Републике Србије бр. 36/2009).
- Правилнику о анализи утицаја објеката односно радова на животну средину (Службени гласник Републике Србије бр. 61/92)
- Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005)
- Заштита челичних конструкција од корозије: ISO EN SRPS 12944-7/2002. Челична конструкција моста штити се за степен агресивности C4. Ограде, заштитне ограде као и делови носеће конструкције моста који се налазе до 1.0 метар изнад коте нивелете штите се за степен агресивности C5-I.
- Техничко упутство – Примена система за задржавање возила на државним путевима Републике Србије (ЈП »Путеви Србије«).
- Правилника о садржини пројеката геолошких истраживања и елабората о резултатима геолошких истраживања (Сл. гласник РС бр. 51/96)
- Закона о рударству и геолошким истраживањима (Сл. гласник РС бр. 88/11)

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објеката који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

4. ПОДЛОГЕ

4.1. Геодетска основа и катастарске подлоге

Извршити геодетско снимање постојећег терена, државног пута и корита реке Дубнице, у државном координатном систему са постављањем оперативног полигоног влака.

4.2. Геотехнички елаборат

За потребе израде Пројекта реконструкције моста преко реке Дубнице потребно је формирати геолошко – геотехничку документацију на основу резултата истраживања и испитивања добијених и интерпретираних у Елаборату о геотехничким условима изградње проширења моста преко Загужањске реке на км.5+633,91 магистралног пута М-1.13, деоница: Валдичин Хан – Сурдулица који је део Главног грађевинског пројекта појачаног одржавања магистралног пута М-1.13, деоница: Валдичин Хан – Сурдулица.

4.3. Хидротехнички услови

Корито реке Дубнице није регулисано, распоне проширења моста урадити идентичне као на постојећем мосту. На основу хидролошког прорачуна одредити да ли је потребно радити регулацију корита.

5. СВЕСКЕ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Техничка документација Пројекта реконструкције моста састоји се од главне свеске, пројеката и елабората, у свему према важећим прописима.

6. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта (Сл. Гл. РС 23/2015 и 77/2015).

7. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Идејно решење реконструкције моста урадити у једном примерку у електронској форми, Идејни пројекат реконструкције моста израдити у три примерака. Потребно је израдити по 4 примерка Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и предати ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" на верификацију и реализацију. По један примерак пројекта (потписан у складу са обједињеном процедуром) доставити у електронској форми.

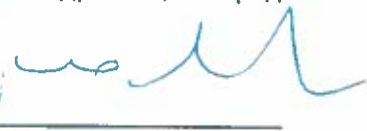
Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Инвеститора.

Београд 2016.

Инвеститор



ЈП "Путеви Србије"
Булевар краља Александра 278, Београд



0.10. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-4906-LOCA-2/2017

Број: 350-02-00336/2017-14

Датум: 02.10.2017.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП “Путеви Србије” из Београда, Булевар Краља Александра бр. 282, за измену локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а. и 133. став 2. тачка 9. и 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/15), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15 и 114/2015) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС број 113/15 и 96/16), у складу са Усклађеним Просторним планом општине Сурдулица („Сл. гласник Пчињског округа“, бр. 24/07 и „Сл. гласник града Врања“, бр. 34/12) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I За реконструкцију друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-Сурдулица, на к.п. бр. 1396, 1400 и 1414 К.О. Загужање, на територији општине Сурдулица, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са Усклађеним Просторним планом општине Сурдулица („Сл. гласник Пчињског округа“, бр. 24/07 и „Сл. гласник града Врања“, бр. 34/12).**

Планирани објекат је категорије Г, класификациони број 214101.

Постојеће стање:

На км. 7+052,70 државног пута IB реда бр.40 (бивши М-1.13), на деоници од Владичиног Хана до Сурдулице државни пут прелази преко реке Дубнице (Загужањске реке).

Постојећи мост је од армираног бетона система континуане рамовске конструкције са три отвора распона 7.40+13.20+7.40 m.

Укупна ширина асфалтног коловоза на мосту износи 6.00 м. Ширина пешачких стаза износи 1.00 м. Укупна ширина моста износи 8.40 м. Мост је у кривини неутврђеног облика.

Радови на рехабилитацији и проширењу пута су изведени према пројекту из 1998. године, а радови на проширењу моста нису изведени, тако да је мост ужи од пута и представља ризик за одвијање саобраћаја.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање се налазе у обухвату Усклађеног Просторног плана општине Сурдулица („Сл. гласник Пчињског округа“, бр. 24/07 и „Сл. гласник града Враћа“, бр. 34/12). Утврђена намена на к.п. бр. 1396 и 1414 КО Загужање је саобраћајне површине - државни пут, на к.п. бр. 1400 КО Загужање је водно земљиште - река Дубница (Загужањска река).

У складу са поглављем 2.4. - *Концепција по насељима*, на пољу развоја саобраћаја, у насељеном месту Загужање, планирано је унапређење постојеће путне мреже уз осавремењавање.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Мрежа путева представља основну комуникацију подручја општине Сурдулица. У складу са тим потребно је развијати саобраћајну инфраструктуру у друмском саобраћају, како реконструкцијом постојеће мреже саобраћајница, тако и допуњавањем постојеће мреже изградњом нових саобраћајница. Изградњу нових путева потребно је водити коридорима постојећих путева, уз побољшање геометриских и експлатационих карактеристика, чиме се подиже ниво услуга путева, а при томе се штити простор од трасирања нових коридора.

Сви путеви морају се пројектовати према прописима за јевне путеве, уз примену одговарајућих стандарда (попречни профили пута, хоризонтални и вертикални елементи трасе пута, елементи за одводњавање, саобраћајна сигнализација и опрема...). Будући да су путеви различитог ранга и различитих експлатационих карактеристика, за сваки предметни пут пројектним задатком ће се дефинисати параметри из прописа.

Изградња и реконструкција путне мреже вршиће се у складу са следећим правилима:

- Појас регулације јесте простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције и одржавања јавног пута. Просторним планом утврђује се оријентациона ширина пуног појаса регулације за:
 - државни пут I реда ширине 25,0 м;
 - државни пут II реда ширине 15,0 м;
- Ширина коловоза на постојећим путевима првог реда износи 7.50 м, на путевима другог реда износи 6.50 м,
- Ширина заштитног појаса путева првог реда износи 20 м, путева другог реда 10 м, општинских путева 5 м,
- У заштитном појасу може се градити остала инфраструктура уз сагласност управљача тога пута у зависности од самог ранга пута,
- У заштитном појасу забрањена је изградња свих објеката који не припадају инфраструктури,
- дуж свих путева мора се обезбедити и вертикална и хоризонтална сигнализација.

- дуж путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода.
- Коловозну конструкцију димензионисати сходно рангу саобраћајнице, оптерећењу и структури возила која ће се њоме кретати,
- Нивелационо решење прилагодити теренским условима и постојећим објектима, а пројектовање улица је потребно ускладити са пројектом канализационе мреже с обзиром на потребну нивелацију исте.
- коловозни застор свих путева првог, другог и трећег реда мора бити од асфлт-бетона.
- коловозни застор свих путева и улица у границама грађевинског реона мора бити од асфалт-бетона.
- тротоаре изводити са завршним слојем од асфлт-бетона или бехатон плоча.

IV ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Изградња и реконструкција саобраћајне инфраструктуре вршиће се у складу са следећим правилима:

- на постојећим путевима примарне путне мреже, тамо где је то потребно, неопходно је извршити ревитализацију и модернизацију техничко-експлоатационих карактеристика;
- ширина коловоза на постојећим и планираним државним путевима I реда ван насеља је 7,5 m, а на постојећим и планираним државним путевима II реда је 6,5 m;
- минимална ширина панорамских стаза: бициклических, пешачких, рекреативних и сл. износи 1,8 m;
- изградњом дела пута или путног објекта не сме се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему;
- ширина заштитног појаса јавног пута износи: поред државног пута I реда 20 m, поред државног пута II реда 10 m, а поред општинског пута 5 m,
- у заштитном појасу поред јавног пута забрањена је изградња грађевинских и других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу,
- у заштитном појасу јавних путева могу да се граде, односно постављају, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. према саобраћајно-техничким условима и сагласности управљача јавног пута,
- поткопавање, бушење, обарање дрвећа, одношење дрвене грађе и другог материјала и сл.) могу се изводити само уз дозволу јавног предузећа које управља путевима;
- ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, ако природа земљишта допушта, обезбедити косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту тзв. "биоармирањем", тј. озеленити травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута;
- на свим јавним путевима потребно је поставити саобраћајну сигнализацију о забрани превоза и испуштања опасних и штетних материја, као и других материја у количинама које могу трајно и у значајном обиму да угрозе природна добра (изворишта воде, флору, фауну и сл.);

- дуж јавних путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода;
- рекламне табле и панои, ознаке којима се обележавају туристички објекти, натписи којима се обележавају културно-историјски споменици и спомен обележја и други слични објекти, могу се постављати на државне путеве I и II реда, односно поред тих
- путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред општинског пута на удаљености од 5 m од ивице коловоза;

V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем за реконструкцију друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-Сурдулица, на к.п. бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање, предвиђено је проширење коловоза моста на ширину од 7,10 m, састављеног од две саобраћајне траке ширине по 3,55 m и две пешачке стазе ширине (1,00-2,66) m са узводне стране и 1,50 m са низводне стране.

Попречни пад коловоза је једностран, с лева на десно, гледано у правцу раста стационаже и износи $i_{\text{прор}}=3,0\%$.

Да би се остварио нови попречни пресек, са низводне стране постојећег моста пројектовано је проширење система континуане рамовске конструкције са три отвора распона идентичних постојећем мосту 7,40+13,20+7,40 m. Риглу рамовске конструкције чини пуна коловозна плоча променљиве ширине 3,55-2,18 m и дебљине 0,60 m. Стубове рамовске конструкције чине заобљена платна ширине 2.00 m и 1.35 m и дебљине 0.40 m.

Уклапање новог проширења са трупом пута извршено је преко viseћих паралелних крила.

Проширење и постојећи мост чине као целина нови мост.

У пешачкој стази проширења је остављен простор за 4 полиетиленске цеви за инсталације Ø 110 mm а на крају конзоле пројектовани су монтажни венци висине $h = 60$ cm.

На мосту је предвиђена пешачка ограда која се уграђује у пешачке стазе.

III. УСЛОВИ У ОДНОСУ НА КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ:

Услови у односу на електродистрибутивну мрежу:

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-Сурдулица, на к.п. бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање, на територији општине Сурдулица, у складу са Обавештењем бр. 64682/1 од 13.03.2017. године, ROP-MSGI-4906-LOC-1-НРАР-3/2017, у свему се придржавати следећих услова:

- Услови ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о – Београд, „Електродистрибуција Лесковац“ бр. 250864/1 од 15.09.2016. године, ROP-MSGI-32992-LOC-1-НРАР-4/2016 од 29.12.2016. године.

Услови у односу на водоводну и канализациону мрежу:

При изради техничке документације за реконструкцију друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-

Сурдулица, на к.п. бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање, на територији општине Сурдулица, придржавати се следећих услова:

- Технички услови ЈП „Водовод“, Сурдулица, бр. 649/1 од 03.04.2017. године, ROP-MSGI-4906-LOC-1-HPAP-2/2016 од 03.04.2017. године.

Услови у односу на телекомуникациону мрежу:

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-Сурдулица, на к.п. бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање, на територији општине Сурдулица, у свему се придржавати следећих услова:

- Технички услови за пројектовање и извођење радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Извршна јединица Врање, бр. 7151-93807/1-2017 од 13.03.2017. године, ROP-MSGI-4906-LOC-1-HPAP-4/2017 од 13.03.2017. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Водни услови:

При изради техничке документације за реконструкцију друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-Сурдулица, на к.п. бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање, на територији општине Сурдулица, у складу са Обавештењем бр. 325-05-1498/2016-07 од 15.03.2017. године, ROP-MSGI-4906-LOC-1-HPAP-6/2017, придржавати се следећих услова:

- Водни услови Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде, Београд, бр. 325-05-01498/2016-07 од 23.12.2016. године, ROP-MSGI-32992-LOC-1-HPAP-6/2016 од 09.01.2017. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова, прибавило следеће услове:

- Обавештење ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о – Београд, Огранак „Електродистрибуција Лесковац“, ЕД Погон Сурдулица, бр. 64682/1 од 13.03.2017. године, ROP-MSGI-4906-LOC-1-HPAP-3/2017 од 13.03.2017. године;
- Услови ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о – Београд, „Електродистрибуција Лесковац“ бр. 250864/1 од 15.09.2016. године, ROP-MSGI-32992-LOC-1-HPAP-4/2016 од 29.12.2016. године,
- Технички услови ЈП „Водовод“, Сурдулица, бр. 649/1 од 03.04.2017. године, ROP-MSGI-4906-LOC-1-HPAP-2/2016 од 03.04.2017. године,
- Технички услови за пројектовање и извођење радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Извршна јединица Врање, бр. 7151-93807/1-2017 од 13.03.2017. године, ROP-MSGI-4906-LOC-1-HPAP-4/2017 од 13.03.2017. године;

- Обавештење Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде, Београд, бр. 325-05-1498/2016-07 од 15.03.2017. године, ROP-MSGI-4906-LOC-1-HPAP-6/2017 од 15.03.2017. године;
- Водни услови Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде, Београд, бр. 325-05-01498/2016-07 од 23.12.2016. године, ROP-MSGI-32992-LOC-1-HPAP-6/2016 од 09.01.2017. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-Сурдулица, на к.п. бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање, на територији општине Сурдулица, израђено од Института за путеве а.д. из Београда, ул. Кумодрашка бр. 257.

- VIII** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- IX** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- X** Издавањем ових Локацијских услова, престају да важе Локацијски услови број 350-02-00055/2017-14 од 03.04.2017. године, број у систему ROP-MSGI-4906-LOC-1/2017.
- XI** Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Даринка ЂУРАН, дипл.правник



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-4906-LOC-1/2017

Број: 350-02-00055/2017-14

Датум: 06.03.2017.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), чл. 53 и 133 став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14 и 145/14) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл. гласник РС“, број 3/10), у складу са Усклађеним Просторним планом општине Сурдулица („Сл. гласник Пчињског округа“, бр. 24/07 и „Сл. гласник града Врања“, бр. 34/12) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за к.п. бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање,
на територији општине Сурдулица

Предмет захтева: Издавање информације о локацији за к.п. бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање, на територији општине Сурдулица, на којој инвеститор ЈП „Путеви Србије“ планира реконструкцију и проширење друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-Сурдулица, на к.п. бр. 1414 КО Загужање, на територији општине Сурдулица.

Постојеће стање:

На км. 7+052,70 државног пута IB реда бр.40 (бивши М-1.13), на деоници од Владичиног Хана до Сурдулице државни пут прелази преко реке Дубнице (Загужањске реке).

Радови на рехабилитацији и проширењу пута су изведени према пројекту из 1998. године, а радови на проширењу моста нису изведени, тако да је мост ужи од пута и представља ризик за одвијање саобраћаја.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање се налазе у обухвату Усклађеног Просторног плана општине Сурдулица („Сл. гласник Пчињског округа“, бр. 24/07 и „Сл. гласник града Врања“, бр. 34/12). Утврђена намена на к.п. бр. 1396 и 1414 КО Загужање је

саобраћајне површине - државни пут, к.п. бр. Катастарска парцела бр. 1400 КО Загужање је водно земљиште – река Дубница (Загужањска река).

У складу са поглављем 2.4. *Концепција по насељима*, на пољу развоја саобраћаја, у насељеном месту Загужање, планирано је унапређење постојеће путне мреже уз осавременавање. Посебно се планира унапређење државног пута II реда 136, уз који се планира и изградња бициклическе стазе из европског програма „Еуровело 11“.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Мрежа путева представља основну комуникацију подручја општине Сурдулица. У складу са тим потребно је развијати саобраћајну инфраструктуру у друмском саобраћају, како реконструкцијом постојеће мреже саобраћајница, тако и допуњавањем постојеће мреже изградњом нових саобраћајница. Изградњу нових путева потребно је водити коридорима постојећих путева, уз побољшање геометријских и експлатационих карактеристика, чиме се подиже ниво услуга путева, а при томе се штити простор од трасирања нових коридора.

Сви путеви морају се пројектовати према прописима за јавне путеве, уз примену одговарајућих стандарда (попречни профили пута, хоризонтални и вертикални елементи трасе пута, елементи за одводњавање, саобраћајна сигнализација и опрема...). Будући да су путеви различитог ранга и различитих експлатационих карактеристика, за сваки предметни пут пројектним задатком ће се дефинисати параметри из прописа.

Изградња и реконструкција путне мреже вршиће се у складу са следећим правилима:

- Појас регулације јесте простор дефинисан границом грађења јавног пута, унутар кога се изводе грађевински захвати приликом изградње, реконструкције и одржавања јавног пута. Просторним планом утврђује се оријентациона ширина пуног појаса регулације за:
 - државни пут I реда ширине 25,0 м;
 - државни пут II реда ширине 15,0 м;
- Ширина коловоза на постојећим путевима првог реда износи 7.50 м, на путевима другог реда износи 6.50 м,
- Ширина заштитног појаса путева првог реда износи 20 м, путева другог реда 10 м, општинских путева 5 м,
- У заштитном појасу може се градити остала инфраструктура уз сагласност управљача тога пута у зависности од самог ранга пута,
- У заштитном појасу забрањена је изградња свих објеката који не припадају инфраструктури,
- дуж свих путева мора се обезбедити и вертикална и хоризонтална сигнализација.
- дуж путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода.
- Коловозну конструкцију димензионисати сходно рангу саобраћајнице, оптерећењу и структури возила која ће се њоме кретати,
- Нивелационо решење прилагодити теренским условима и постојећим објектима, а пројектовање улица је потребно ускладити са пројектом канализационе мреже с обзиром на потребну нивелацију исте.

- коловозни застор свих путева првог, другог и трећег реда мора бити од асфлт-бетона.
- коловозни застор свих путева и улица у границама грађевинског реона мора бити од асфлт-бетона.
- тротоаре изводити са завршним слојем од асфлт-бетона или бехатон плоча.

ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Изградња и реконструкција саобраћајне инфраструктуре вршиће се у складу са следећим правилима:

- на постојећим путевима примарне путне мреже, тамо где је то потребно, неопходно је извршити ревитализацију и модернизацију техничко-експлоатационих карактеристика;
- ширина коловоза на постојећим и планираним државним путевима I реда ван насеља је 7,5 m, а на постојећим и планираним државним путевима II реда је 6,5 m;
- минимална ширина панорамских стаза: бициклических, пешачких, рекреативних и сл. износи 1,8 m;
- изградњом дела пута или путног објекта не сме се нарушити континуитет трасе тог пута и саобраћаја на њему;
- ширина заштитног појаса јавног пута износи: поред државног пута I реда 20 m, поред државног пута II реда 10 m, а поред општинског пута 5 m,
- у заштитном појасу поред јавног пута забрањена је изградња грађевинских и других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу,
- у заштитном појасу јавних путева могу да се граде, односно постављају, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и сл. према саобраћајно-техничким условима и сагласности управљача јавног пута,
- поткопавање, бушење, обарање дрвећа, одношење дрвене грађе и другог материјала и сл.) могу се изводити само уз дозволу јавног предузећа које управља путевима;
- ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, ако природа земљишта допушта, обезбедити косине усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту тзв. "биоармирањем", тј. озеленити травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута;
- на свим јавним путевима потребно је поставити саобраћајну сигнализацију о забрани превоза и испуштања опасних и штетних материја, као и других материја у количинама које могу трајно и у значајном обиму да угрозе природна добра (изворишта воде, флору, фауну и сл.);
- дуж јавних путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода;
- рекламне табле и панои, ознаке којима се обележавају туристички објекти, натписи којима се обележавају културно-историјски споменици и спомен обележја и други слични објекти, могу се постављати на државне путеве I и II реда, односно поред тих

- путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред општинског пута на удаљености од 5 m од ивице коловоза;

РАЗРАДА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА:

Смерницама за спровођење Просторног плана општине Сурдулица („Сл. гласник Пчињског округа“, бр. 24/07 и „Сл. гласник града Врања“, бр. 34/12), за изградњу путног објекта – моста, предвиђено је директно спровођење издавањем локацијских услова у складу са правилима из Плана и условима надлежних институција.

Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

ДАРИНКА ЂУРАН
1801879136532-18
01979136532

Даринка ЂУРАН, дипл.правник



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Сурдулица
Број:952-04-12/17
Дана:09.03.2017.год.
Сурдулица

Републички геодетски завод - Служба за катастар непокретности Сурдулица, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, из Београда, Булевар Краља Александра бр.282, Београд, а на основу чл.161.Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр.33/97 и 31/01), издаје:

ПОТВРДА

Поступајући по вашем захтеву бр.ROP-MSGI-4906-LOC-1/2017 у вези подземних инсталација да на катастарским парцелама бр.1396, 1400 и 1414, КО Загужање, нема снимљених подземних вода и инсталација у катастарском оперативном заводу за подземне воде и инсталације СКН Сурдулица.

НАПОМЕНА: По захтеву није плаћена административна такса у износу од 300,00 динара у складу са чланом 2. Закона о административним таксама („Службени гласник РС“, бр.43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 3/09, 35/10, 70/11, 55/12, 47/13, 57/14), тарифни број 1. Такса за услугу израде уверења није наплаћена у износу од 619 динара у складу са Правилником о висини таксе за пружање услуга Републичког геодетског завода („Службени гласник РС“, бр.116/13, 5/14 – исправка, 8/14, 120/14 и 29/15) тарифни број 6.

С поштовањем,

Шеф Службе

Томислав Стевановић, дипл.инж.геод.

ТОМИСЛАВ
СТЕВАНОВИЋ
1009963744111-10
09963744111

Digitally signed by ТОМИСЛАВ
СТЕВАНОВИЋ
1009963744111-1009963744111
DN: c=RS, cn=ТОМИСЛАВ
СТЕВАНОВИЋ
1009963744111-1009963744111
Date: 2017.03.09 15:00:41 +01'00'

РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Сурдулица
Број 952-04-12/2017
Датум 09.03.2017.

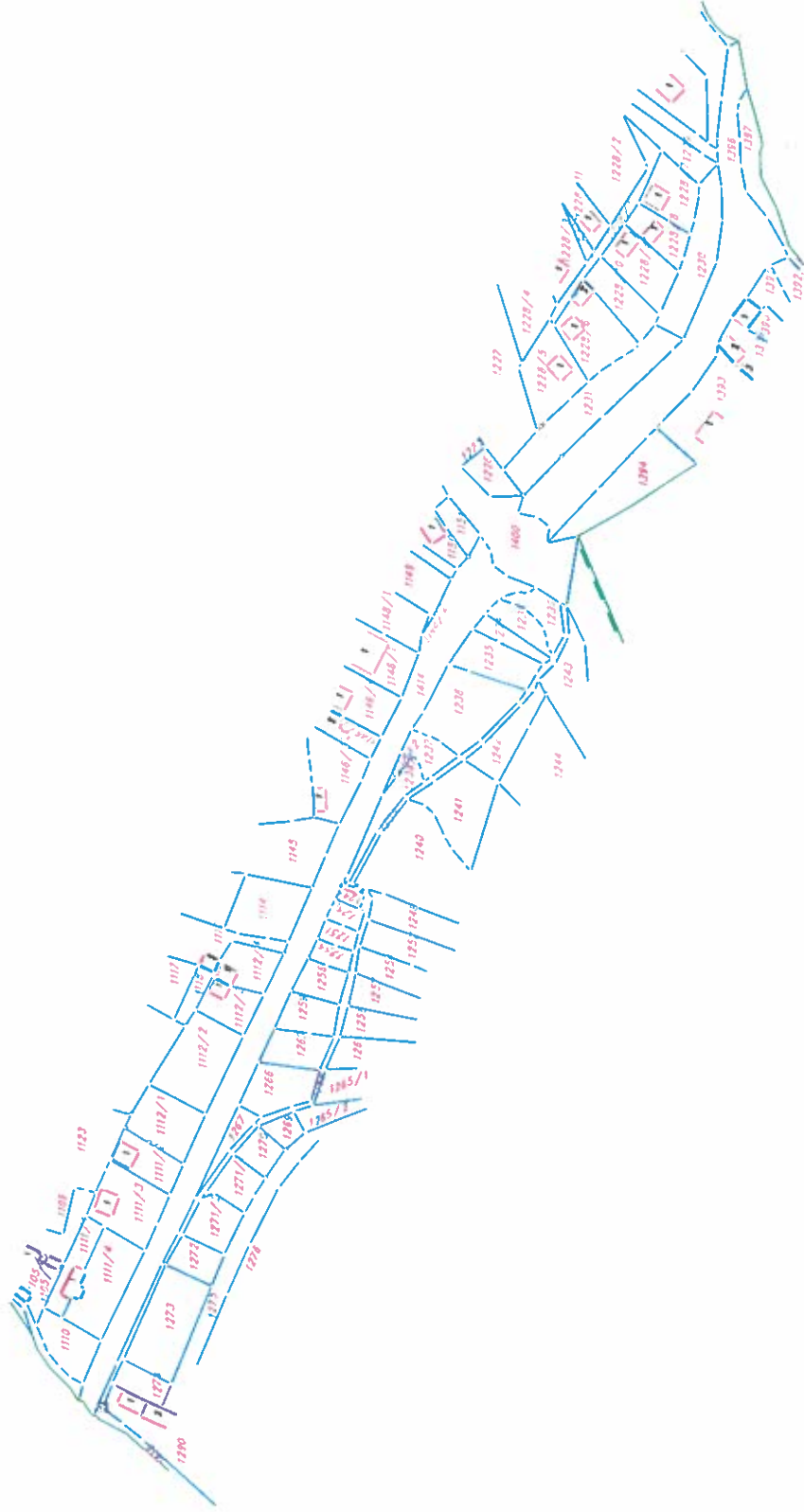
Катастарска општина Загужене
Број листа непокретности 414_232.....

КОПИЈА ПЛАНА

Размера 1 : 2500

Катастарске парцеле бр. 1396, 1400 и 1414

ТОМИСЛАВ
СТЕВАНОВИЋ
1009963744111-
1009963744111
DN: c=RS, sn=ТОМИСЛАВ
СТЕВАНОВИЋ
1009963744111-
1009963744111
Date: 2017.03.09 15:22:21
+01'00'



Ова копија плана је верно последњем стању ДКП-а.

Копирао
У Сурдулици 09.03.2017. године.

Начелник



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Сурдулица
Број: 952-04-12/2017
Дана: 08.03.2017. године

ГРАДСКА УПРАВА
ОДСЕК ЗА УРБАНИЗАМ
Одељење за урбанизам, имовинско-правне
послове и комунално-стамбене послове

У вези Вашег акта број 350-02-00055/2017-14 од 06.03.2017 достављамо Вам копију плана локације по предмету број ROP-MSGI-4906-LOC-1/2017

Подаци о пројекцији: Gauss-Kruger – зона 7

Положај детаљних тачака у хоризонталном референтном систему изражен је дводимензионалним, праволинијским координатама у равни конформне Униврзалне трансферзалне Меркаторове пројекције, на елипсоид Bessel 1841.
Садржај у dwg документу распоређен је по слојевима и тематским и геометријским својствима, а опис је дат у следећим табелама:

ТАЧКЕ			ТАЧКЕ		
TAC-	3	Снимана ортогоналном методом	OTAC-	3	Ознака (број) тачака сниманих ортогоналном методом
TAC-	4	Премер аерофотограметијском методом	OTAC-	4	Ознака (број) тачака премера аерофотограметијском методом
TAC-	6	Конструисане тачке на основу оригиналних мера и геом.услова	OTAC-	6	Ознака (број) конструисаних тачака на основу оригиналних мера и геом.услова
ЛИНИЈЕ			ЛИНИЈЕ		
GRALIN-	3	Граница парцеле	LIN-	3	Граница парцеле без размака од пикира
GRALIN-	4	Граница објекта	LIN-	4	Граница објекта без размака од пикира
GRALIN-	9	Помоћна линија	LIN-	9	Помоћна линија без размака од пикира
ПОВРШИНЕ			ПОВРШИНЕ		
POV	3	Површина парцеле	OPOV	3	Ознака (број) површине парцеле
POV	4	Површина објекта	OPOV	4	Ознака (број) површине објекта

Шеф Службе
Томислав Стевановић, дипл. геод. инж.
ТОМИСЛАВ
СТЕВАНОВИЋ
1009963744111-1009963
744111

Digitally signed by ТОМИСЛАВ
СТЕВАНОВИЋ
1009963744111-1009963744111
DN: c=RS, cn=ТОМИСЛАВ СТЕВАНОВИЋ
1009963744111-1009963744111
Date: 2017.03.09 15:18:44 +01'00'



ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о Београд
Огранак Електродистрибуција Лесковац
ЕД Погон Сурдулица
Бр. 64682/19
13.03.2017. године.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22 – 26
Београд
ROP- MSGI-4906-LOC-1/2017

Предмет: Обавештење по предмеру ROP- MSGI-4906-LOC-1/2017
завердн под бројем 350-02-00055/2017-14 од 06.03.2017.

Поштовани,

У вези усаглашеног захтева број 350-02-00055/2017-14 за издавање локацијских услова за реконструкцију и проширење друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр.40, деоница Владичин Хан – Сурдулица, на к.п. бр. 1396,1400 и 1414 КО Загужање, територија општине Сурдулица обавештавамо Вас да издати Технички услови за пројектовање бр.250864/1 од 15.09.2016.године од стране ОДС „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о Београд, Огранак Електродистрибуција Лесковац, Погон Сурдулица су важећи.

С поштовањем

13.03.2017.год.
У Сурдулици

Сам.стр.сарадник за управљање ДЕЕС
Станиша Нешић, дипл.ел.инж



QF-B-075

ОПЕРАТОР ДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА
"ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА" Д.О.О. БЕОГРАД
"ЕЛЕКТРО ДИСТРИБУЦИЈА ЛЕСКОВАЦ"

Број: 2508641/
Датум: 15.09.2016

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Ул. Немањина бр. 22-26 БЕОГРАД

ОПЕРАТОР ДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА "ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА" Д.О.О. БЕОГРАД,
"ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ЛЕСКОВАЦ", одлучујући о захтеву странке Министарства
грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд, ул. Немањина бр. 22-26, за издавање
техничких услова за пројектовање, по захтеву број ROP-MSGI-21129-LOC-1/2016, заводни број
350-02-02221/2016-14 од 05.09.2016. године, на основу чланова 8, став 1, 66 став 1,2,5 и 6 и
члана 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка 64/10-
УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14), на основу члана 140. Закона о
енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/14), члана 42. Уредбе о условима испоруке електричне
енергије („Сл. Гласник РС“, бр. 63/13) и члана 10. Одлуке о образовању огранка Привредног
друштва за дистрибуцију електричне енергије „Југоисток, д.о.о. Ниш, издаје

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за реконструкцију и проширење друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на
државном путу IБ реда бр. 40, деоница Влад. Хан - Сурдулица, на К.П. бр. 1414, К.О.
Загужање, под следећим условима:

1. Инвеститор (извођач) радова је обавезан да радове изведе у складу са важећим
техничким прописима и препорукама;
2. Инвеститор (извођач) радова је обавезан да пре почетка извођења радова на местима
укрштања и приближавања са енергетским објектима, обезбеди присуство овлашћеног
представника погона ЕД Сурдулица;

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.

11 000 Београд
Масарикова 1.3

Тел: +381 11 36 16 706
Факс: +381 11 36 16 641

ПИБ 1000013
Матични број: 070054

3. Инвеститор (извођач) радова је обавезан да о свом трошку предвиди заштиту и/или измештање енергетских објеката уколико су исти угрожени, а на основу одговарајућег елабората за реализацију поменутих радова који ће израдити инвеститор;
4. У близини енергетских објеката, ископе вршити ручним алатом и обазриво у присуству овлашћеног представника погона "ЕД Сурдулица";
5. У случају да у току извођења радова дође до потенцијалне опасности да енергетски објекти могу бити угрожени, инвеститор (извођач) радова ће прекинути радове и обавестити „Електродистрибуцију Лесковац“, погон "ЕД Сурдулица", како би се на лицу места сачинио записник о начину заштите енергетских објеката;
6. Инвеститор је обавезан да за свако место укрштања или паралелног вођења трасе сачини детаље са комплетним подацима и исте достави погону "ЕД Сурдулица";
7. Инвеститор сноси све трошкове евентуалних оштећења енергетских објеката;
8. Инвеститор (извођач) радова је обавезан да се придржава ТП бр. 3 ЕД Србије;
9. На траси за раскопавање дела тротоара и улице у непосредној близини постоје надземни електроенергетски објекти.

За издавање ове сагласности уплатити износ од 13.977,00 динара, према Одлуци о усвајању Ценовника услуга ОДС "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд бр.179168/2-16 од 01.07.2016.год.





ДИРЕКТОР ОГРАНКА

Душан Анђелковић, дипл.инж.ел.

Доставити:

- подносиоцу захтева,
- обрађивачу,
- архиви.

ДОНКА
АРСОВИЋ

1309958455059-
1309958455059

Digitally signed by
ДОНКА АРСОВИЋ
1309958455059-13099
58455059
Date: 2016.09.15
12:57:23 +02'00'

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД

Служба за катастар непокретности

Број: 1309958455059-1

Датум: 07.09.2016

Катастарска општина 341414

Број листа непокретности

ДОНКА

АРСОВИЋ

1309958455059-1

309958455059

Digitally signed by

ДОНКА АРСОВИЋ

1309958455059-1309958

455059

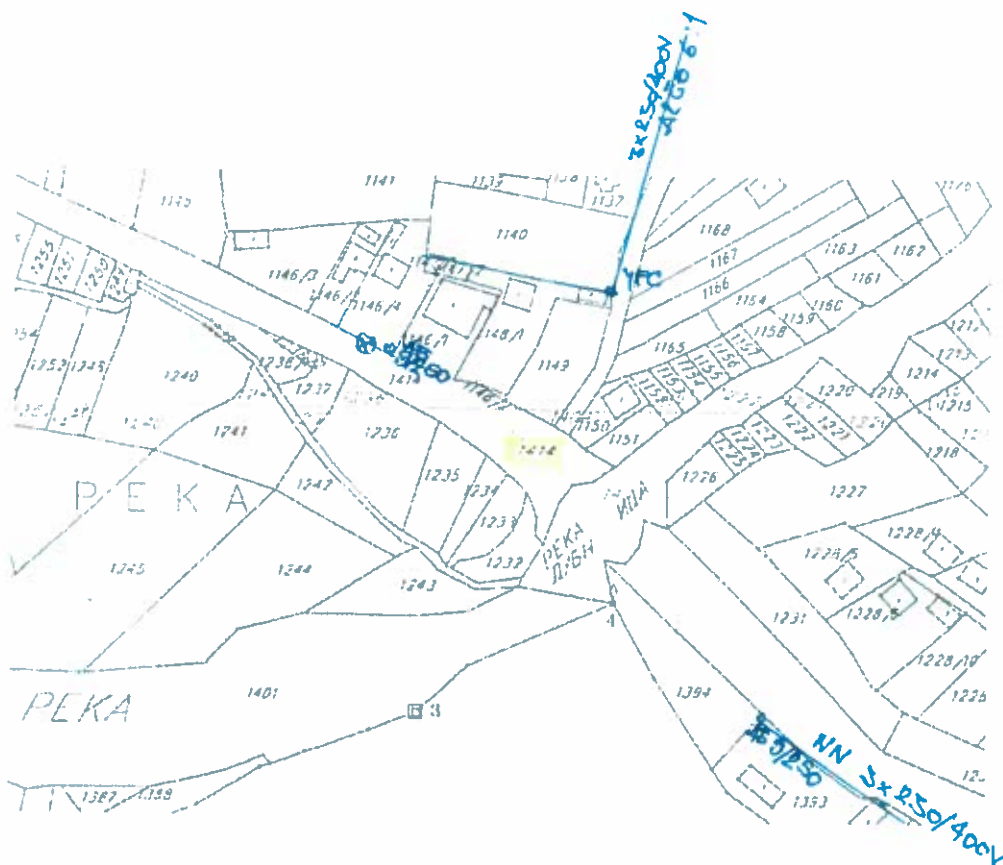
Date: 2016.12.29 08:54:08

+01'00'

КОПИЈА ПЛАНА

Размера 1: 2500

Катастарска парцела број 1414 1526



ЕЛЕКТРИЧНА ИНСТАЛАЦИЈА
ПОТОЧАНИ СУРАЊИЦА

07.09.2016

СУРАЊИЦА

Копија плана је верна радном оригиналу катастарског плана.

Копирао Ј. А. К.

у 07.07.2016. године

Штампа: ЈП „Службени гласник“



JAVNO PREDUZEĆE "VODOVOD" SURDULICA

17530 Surdulica ul. Srpskih Vladara 67

tel/fax 017/815-148 Direktor 017/815-866 e-mail: kalifer@open.telekom.rs

šifra delatnosti 3600 matični broj 07180101 PIB 100948572

tekući računi: 160-7173-91 Banca Intesa, 205-30027-23 Komercijalna banka

**JAVNO PREDUZEĆE П.О.
"ВОДОВОД"**

Бр. 619/1
03.04 2017 год.
СУРДУЛИЦА

Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Предмет: Технички услови

На основу захтева бр. **ROP-MSGI-4906-LOC-1/2017** за издавање техничких услови за реконструкцију и проширење друмског моста преко реке Дубнице ЈП "Водовод" Сурдулица издаје

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

-На предметној парцелама бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање Општина Сурдулица ЈП "Водовод" Сурдулица нема подземне инсталације водоводне и канализационе мреже.

За детаљне информације обратити се техничкој служби ЈП "Водовод" Сурдулица.

ЈП "Водовод" Сурдулица
ТЕХНИЧКИ ДИРЕКТОР
Саша Д. Илић дипл. маш. инж.

Saša Ilić Digitally signed by
1254114613 Saša Ilić
-011296974 1254114613-0112
4115 969744115
Date: 2017.04.03
12:54:04 +02'00'

Телеком Србија

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 7151-93807/1-2017.

ДАТУМ: 13.03.2017 год.

ИНТ. БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

ИЈ ВРАЊЕ

Врање ул. К. С Провенчаног бр. 136

Ј. П. „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“Булевар краља Александра 282
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Условна сагласност за реконструкцију и проширење друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу ИБ реда бр. 40, деоница Владичин Хан - Сурдулица, на кп. бр. 1396, 1400 и 1414 КО Загужање општина Сурдулица.

ВЕЗА: РОП-МСГИ-4906-ЛОЦ-1/2017-14

На ваш захтев бр. РОП-МСГИ-4906-ЛОЦ-1/2017 од 06.03.2017. год на основу Закона о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) и на основу Закона о електронским комуникацијама (Сл. гласник РС бр. 44/10), а у циљу примена мера за очување интегритета јавних телекомуникационих мрежа и спречавање електромагнетних сметњи између електронских комуникационих мрежа и услуга, издајемо

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

Како на предметним катастарским парцелама **постоје** телекомуникациони објекти и телекомуникациони каблови Телеком-а Србија дајемо сагласност за извођење радова под следећим условима:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“ (Тома Димитријевић, Шеф службе за експлоатацију и одржавање мреже, 064/610-54-49, 017/417-081), извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова;
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;**
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова;
8. Ови **технички услови важе годину дана** од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.
9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова, неопходно је урадити **Техничко решење / Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката/каблова** у сарадњи са надлежном Службом „Телекома Србија“. Такво техничко решење, мора бити **саставни део потребне техничке документације** за наведени објекат.
Извод из Пројекта за грађевинску дозволу који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим Техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.
Уколико се за предметне радове не ради Пројекат за грађевинску дозволу, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради Техничко решење/Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Телекома.
10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката/каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у

случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима (Путеви Србије...). Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско – правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.

11. Уколико се за предметне радове не ради Пројекат за грађевинску дозволу, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и употребних дозвола за ТК објекте, Инвеститор је обавезан да уради Пројекат измештања ТК објекта са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова угрожених изградњом, на које је „Телеком Србија“ а.д. дао своју сагласност. За не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д. надлежној Извршној јединици у чијој надлежности је одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити предузеће „Телеком Србија“ а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
19. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос новоизграђеног дела ТК капацитета, као

основног средства на Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

Прилог :

1. Ситуација са уцртаним ТК објектима и трасама ТК каблова
2. Два примерка рачуна

Predrag Marić
100052106-1
71196774201
2

Digitally signed by Predrag Marić
100052106-1711967742012
DN: dc=rs, dc=posta, dc=ca,
ou=Pravno lice (PL),
ou=Preduzeće za
telekomunikacije Telekom Srbija
a.d. 17162543, cn=Predrag Marić
100052106-1711967742012
Date: 2017.03.13 13:06:55 +01'00'

Координатор ИЈ Врање

Константин Томић, дипл. инг.



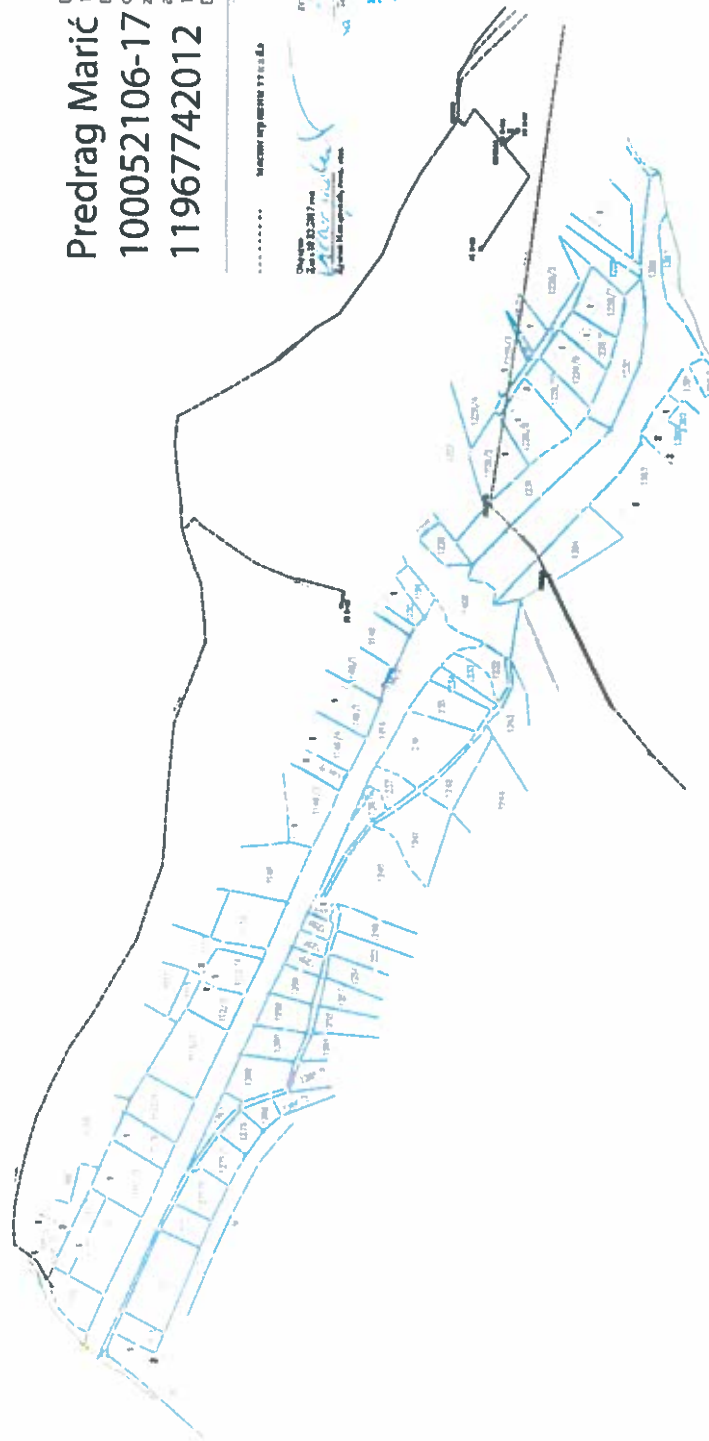
REPUBLIKA SRBIJA
REPUBLIKI GEODETSKI ZAVOD
Služba za katastar nepokretnosti - Surdulica
Broj 952-04-12/2017
Datum: 08.03.2017

Katastarska opština Zagorje
Broj lista nepokretnosti 114-232

KOPIJA PLANA

Razmera 1 : 2500

Katastarske parcele br. 1396.1400.1 1414



Ova kopija plana je verna poslednjem stavu DKP-a.

Kopirao
U Surdulici 08.03.2017. godine.

Načelnik

Predrag Marić
100052106-17
11967742012

Digitally signed by Predrag Marić
100052106-1711967742012
DN: dc=rs, dc=posta, dc=ca,
ou=Pravno lice (PL), ou=Preduzeće
za telekomunikacije Telekom Srbija
a.d. 17162543, cn=Predrag Marić
100052106-1711967742012
Date: 2017.03.13 13:24:01 +01'00'

Tenero Lporka

Mesto upisa u katastar

Opština
100052106-1711967742012
11967742012





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ И
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
-Републичка дирекција за воде-
Број: 325-05-1498/2016-07
Дана: 15.03.2017. године
Немањина 22-26,
Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Београд
Немањина 22-26

Предмет: Обавештење

На основу члана 115.-118. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/10, 93/12 и 101/2016), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. став 6. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 44/2014) и члана 58. став 2), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова ("Сл. гласник РС" број 74/2010, 116/12 и 58/14), чл. 12. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", број 113/2015) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године) поступајући по поднетом захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије" Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 282, обавештавамо вас следеће:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије" Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 282, поднело је захтев под бројем: 350-02-00055/2017-14, од 06.03.2017. године, за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за реконструкцију и проширење друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-Сурдулица, на к.п. бр. 1396, 1400 и 1414, КО Загужање, општина Сурдулица. Увидом у Ваш захтев и приложену документацију за издавање водних услова за реконструкцију и проширење друмског моста преко реке Дубнице (Загужањске реке) на државном путу IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан-Сурдулица, на к.п. бр. 1396, 1400 и 1414, КО Загужање, општина Сурдулица, констатовано је да су у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012 и 101/2016) и Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова ("Сл. гласник РС" број 74/2010, 116/12 и 58/14), издати Водни услови, које сте послали у прилогу, у поступку припреме техничке документације за изградњу друмског моста преко реке Дубнице

(Загужањска река) на државном путу IB реда бр. 40, Владичин Хан – Сурдулица, на к.п. бр. 1414, КО Загужање, општина Сурдулица, број: 325-05-01498/2016-07, од 23.12.2016. године, и исто је коначно, правоснажно и важеће.

Уколико се тражи измена техничког решења објекта, овај орган може покренути поступак издавања нових водних услова.

Обавештење је евидентирано у Уписнику Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде, од 15.03.2017. године.

Доставити:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- водној књижи,
- архиви

В.Д. ДИРЕКТОРА
Nataša Milić
785519042-24
04962715398
Наташа Милић, дипл.инж.шум.

Digitally signed by Nataša
Milić
785519042-240496271539
8
Date: 2017.03.15 11:47:47
+01'00'



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ
И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-01498/2016-07

23.12.2016. године

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. став 6. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/2014), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде и заштите животне средине, Републичка дирекција за воде, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу друмског моста преко реке Дубнице (Загужањска река) на државног путу II Б реда бр.40, Владичин Хан - Сурдулица, на к.п. бр. 1414, КО Загужање, општина Сурдулица.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.1461. од 23.12.2016. године.

3. Водни условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. Изградити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

3.4. При изradi пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

3.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу података РХМЗ о карактеристичним рачунским вредностима:

стогодишња велика вода	$Q_{1\%} = 44,7 \text{ m}^3/\text{s}$
педесетогодишња велика вода	$Q_{2\%} = 35,4 \text{ m}^3/\text{s}$
површина слива	$F_{sl} = 17,5 \text{ km}^2$

3.7. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

3.8. Димензионисање отвора и распона моста извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних података предметног водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води);

3.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др;

3.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

3.11. Изградњом пута не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.12. Да се прередвиди, техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реципијент најмање до вредности параметара које неће угрозити прописану класу коначног реципијента;

3.13. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са реком техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др;

3.14. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворништа;

3.15. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитета падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

3.16.Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објекта. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходовати посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.17.Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

3.18.Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.19.Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.20.На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истаржних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за дренажу терена;

3.21.Да се извођењем путарских радова и објекта, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде ;

3.22. Техничком документацијом предвидети технологију изградње моста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.23.Предвидети несметан прилаз механизацији и службама за одбрану од поплава заштитним објектима дуж водног земљишта;

3.24.Техничком документацијом предвидети све мере заштите инфраструктурних објекта (водовода, канализације,...);

3.25. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.26.Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ " - Београд, је поднело овом министарству захтев, од 08.12.2016 у поступку припреме техничке документације за изградњу друмског моста преко реке Дубнице (Загужањска река) на државног путу II Б реда бр.40, Владичин Хан – Сурдулица

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе" Београд, ВПЦ "Морава", Ниш, бр. 2-07-5011/3, од 21.10.2016. године;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-307/2016 од 29. 12.2016;
- Информација о локацији број 350-02-02221/2016-14 од 29.08.2016.године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија плана парцела од 15.12.2016.године, издата од Службе за катастар непокретности Сурдулица;

- Идејно решење друмског моста друмског моста преко реке Дубнице на km 7+052,70 државног путу I Б реда бр.40, Владичин Хан - Сурдулица, на к.п. бр. 1414), КО Загужње, општина Сурдулица, урађено од ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ АД, Београд, 2016.године;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: магистрални и регионални пут, железнице и мостови на њима, аеродроми. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток Доњосухотнички поток. Објекат се налази у подсливу реке Јужне Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Према достављеној документацији, предвиђа се изградња друмског моста друмског моста преко реке Дубнице на km 7+052,70 државног путу I Б реда бр.40, Владичин Хан - Сурдулица, на к.п. бр. 1414, КО Загужње, општина Сурдулица. Укупна дужина моста је 34,4 m.

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условима в3.5. – 3.17. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Доња ивица конструкције моста мора да буде изнад коте меродавне велике воде Q1% за :

Q1% (m³/s)	10-50	50-100	100-200	200-300	300-500	500-1000
Δh(m)	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2	1,3

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку

документацију, у складу са чланом 119. и 121. Закона о водама, те је дат услов 3.26. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 2. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама («Службени гласник РС, бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"М", Ниш
- Водни инспектор
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА
Nataša Milic
785519042-24
04962715398
Наташа Милић, дипл.инж.шум.

Digitally signed by Nataša Milic
DN: cn=Nataša Milic, o=785519042-24
c=RS, e=Nataša.Milic@785519042-24.rs, ou=785519042-24
ZASTITA ZIVOTNE SREDINE
cn=Nataša Milic, o=785519042-24
785519042-24

0.12. ПУНОМОЋЈЕ ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ”



На основу члана 47. Закона о општем управном поступку ("Сл. лист СРЈ" бр. 33/1997 и 31/2001 и „Сл. гласник РС" бр. 30/2010), а у вези чл. 57, 59, 89 и 91. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), издајем

ПУНОМОЋЈЕ

Којим:

I - Овлашћујем Институт за путеве а.д. Београд, Кумодрашка бр. 257, као стручну организацију да, у име и за потребе Ј.П. "Путеви Србије" Београд, Булевар краља Александра бр. 282, које има својство Инвеститора на реконструкцији моста преко реке Дубнице на км. 7+052.70 државног пута IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан - Сурдулица, у Загужању, општина Сурдулица да:

- обави стручне и друге послове код надлежних органа и институција Републике Србије и општине Сурдулица који су неопходни за прибављање Локацијских услова, Решења о грађевинској дозволи и Пријаве радова;
- обави све предрадње и спроведе потребне стручне и друге активности у вези са предметним објектом у сарадњи са надлежним институцијама Републике Србије и општине Сурдулица из области имовинско-правних послова, планирања и урбанизма;
- прибави све услове и сагласности на техничку документацију неопходну за прибављање Локацијских услова, Решења о грађевинској дозволи и Пријаве радова.

II - Овлашћујем директора Института за путеве а.д. Београд, мр Братислава Милића, дипл.грађ.инж. да у складу са обимом овлашћења која су дата Институту за путеве а.д. Београд, Кумодрашка бр. 257, појединачним овлашћењима овласти запослене у Институту за путеве а.д. Београд, да обаве све или поједине послове из става I овог Пуномоћја.

Ово Пуномоћје важи до правоснажног окончања поступака за издавање Локацијских услова, Решења о грађевинској дозволи и Пријаве радова за реконструкцију моста преко реке Дубнице на км. 7+052.70 државног пута IB реда бр. 40, деоница Владичин Хан - Сурдулица, у Загужању, општина Сурдулица. Све таксе и накнаде надлежним органима и институцијама, које проистекну из послова наведених у ставу I овог Пуномоћја плаћа Инвеститор, а уколико се укаже хитност у плаћању, исте ће платити стручна организација из става I овог Пуномоћја са свог рачуна и та средства ће јој бити рефундирана.

ИНВЕСТИТОР

ЈП "Путеви Србије"

В.Д. Директора

Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- Институт за путеве а.д. Београд, Кумодрашка бр. 257
- Драгану Милошевићу, дипл.инж.грађ.
- Сектору за одржавање јавних путева I и II реда, Одсељоњу одржавања и заштите путних објеката
- Архиви

1.5.2. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ



ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ**УЗ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ
НА км. 7+052,70 ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА бр.40 (БИВШИ М1.13, км. 5+633,85)
ДЕОНИЦА: ВЛАДИЧИН ХАН - СУРДУЛИЦА**

На км.7+052,70 државног пута ІБ реда бр.40 на деоници од Владичиног Хана до Сурдулице државни пут прелази преко реке Дубнице (Загужањске реке).

1998. год. у Институту за путеве ад Београд је урађен Главни грађевински пројекат појачаног одржавања магистралног пута М-1.13 деоница: Владичин Хан – Сурдулица у оквиру којег је урађен Главни грађевински пројекат проширења моста преко Загужањске реке. Радови на рехабилитацији и проширењу пута су изведени према пројекту из 1998. године, а радови на проширењу моста нису изведени, тако да је мост ужи од пута и представља ризик за одвијање саобраћаја.

Како се са пројектом постојећег моста није располагало, геометријске карактеристике моста су снимљене на лицу места.

Постојећи мост је од армираног ветола система континуане рамовске конструкције са три отвора распона 7.40+13.20+7.40 m.

Укупна ширина асфалтног коловоза на мосту износи 6.00 m. Ширина пешачких стаза износи 1.00 m. Укупна ширина моста износи 8.40 m. Мост је у кривини неутврђеног облика.

Новопроектовани попречни пресек моста предвиђа коловоз ширине 7.10 m састављен од две саобраћајне траке ширине по 3.55 m и две пешачке стазе ширине (1.00-2.66) m са узводне стране (на постојећем мосту) и 1.50 m са низводне стране (на новопроектованом проширењу). Ширина коловоза на мосту је усвојена према ширини пута пре и после моста, у складу са Пројектним задатком.

Попречни пад коловоза је једностран, с лева на десно, гледано у правцу раста стационаже и износи $i_{\text{пор}}=3,0\%$.

Да би се остварио нови попречни пресек, са низводне стране постојећег моста пројектовано је проширење система континуане рамовске конструкције са три отвора распона идентичних постојећем мосту 7.40+13.20+7.40m. Главни носач моста је пуна коловозна плоча променљиве ширине 3.55-2.18m и дебљине 0.60m, укљештена у средње стубове и преко неопренских трака ослоњена на крајње стубове. Средње стубове чине заобљена платна ширине 2.00 m и 1.35 m и дебљине 0.40 m.

Уклапање новог проширења са трупом пута извршено је преко висећих паралелних крила.

Проширење и постојећи мост чине као целина нови мост.

Коловоз на објекту се изводи од асфалт-бетона дебљине $d=9\text{cm}$ заједно са хидроизолацијом. Преко хидроизолације се изводи слој асфалтне мешавине АВ 8 дебљине $d=3\text{cm}$. Асфалтна мешавина АВ 11 има улогу хабајућег слоја од прекомерних експлоатационих оптерећења објекта и изводи се дебљине $d = 5 \text{ cm}$.

Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија 18/24cm издигнутим за 20cm од асфалт-бетона.

Попречни нагиб пешачких стаза износи 2,5% ка коловозу. У пешачкој стази проширења је остављен простор за 4 полиетиленске цеви за инсталације Ø 110mm. На крају конзоле на делу проширења пројектовани су монтажни венци висине $h = 60$ cm а на конзоли постојећег моста се изводе венци ливени на лицу места, висине 45cm.

На мосту је предвиђена пешачка ограда која се уграђује у пешачке стазе у свему према детаљу датом у оквиру графичке документације.

Одводњавање атмосферских вода са моста врши се подужним и попречним падом. Сливници се постављају пре моста на делу уклапања пута, у свему према Хидротехничком пројекту.

На крајевима моста поставља се асфалтна дилатациона спојница.

Осе стубове проширења поставити у продужетку оса стубова постојећег моста и извршити лицовање спољних површина обалних стубова .

У току израде пројекта није се располагало подацима о тачној дубини фундирања постојећег моста па је пројекат урађен са претпостављеним димензијама и дужином фундирања.

Дубина фундирања је одређена на бази геолошко–геотехничких испитивања и података срачунатих и интерпретираних у геолошко–геотехничком елаборату. У циљу елиминисања слегања темељног тла које би се неповољно одразило како на новопроектвану конструкцију проширења моста тако и на постојећи мост, предвиђено је фундирање темеља у добро збијеним и практично нестишљивим песковима до слабевезаним пешчарима (MPL^P).

Дефинитивну коту фундирања стубова одредити на лицу места уз присуство геотехничког надзора. Уколико се појаве разлике од претпостављеног у пројекту решити на лицу места уз сагласност Надзорног органа или консултовати пројектанта.

Уколико се на терену утврди да је постојећи мост фундиран на вишој коти од претпостављене у пројекту потребно је консултовати пројектанта ради ојачања темеља постојећих стубова.

Ископ и бетонирање темеља обалних и средњих стубова радити под заштитом прибоја. У току извођења ископа могућа је појава подземне воде па се мора вршити црпљење воде из ископа и обезбедити заштита од обрушавања или испирања тла.

При рушењу бетона коловозне плоче за спојницу сачувати постојећу подужну арматуру, а попречну арматуру плоче и арматуру конзоле исправити и савити према новој спојници. Спојницу накнадно избетонирати после попуштања скеле и обављања евентуалног слегања проширења, односно када се стекну сви услови за спајање постојеће плоче и плоче проширења у једну целину.

Статички прорачун урађен је за типско возило V600 и II категорију моста, а према правилнику о "Техничким нормативима о величини оптерећења на мостовима."

Примењена арматура у пројекту је В500В и МАГ 500/560.

Извођач је обавезан да пре припреме изврши проверу спецификације арматуре. Такође је извођач дужан да упореди и усагласи теренске и пројектантске димензије за све детаље.

Током извођења радова не сме доћи до дужег прекида саобраћаја. За време извођења проширења, саобраћај ће се одвијати успорено, на постојећем мосту, у суженом профилу. Након завршетка радова на проширењу моста, радиће се замена хидроизолације и асфалта и пешачка стаза на постојећем мосту а саобраћај ће се одвијати на делу проширења.

У току градње моста вршити сталну геодетску контролу, а по завршетку градње моста простор испод и око моста очистити од остатака грађе заостале при градњи моста.

О свему што није посебно наглашено у овом техничком извештају треба сматрати меродавним прилоге из пројекта, као и одговарајуће техничке прописе и стандарде, а по потреби консултовати пројектанта.

Београд, Септембар 2016. год.

Одговорни пројектант:

Марија М. Миловановић

Марија Миловановић, дипл. грађ. инж.



1.6.2. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА



ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Мост преко реке Дубнице на km.7+052.70 државног пута I Б реда бр.40
деоница: Владичин Хан-Сурдулица

РЕД БР	ПОС. ОПИСА	ВРСТА РАДОВА	ЈЕД. МЕР.	КОЛИ- ЧИНА	ЈЕДИН. ЦЕНА	ИЗНОС ДИНАРА
1	13.	13. ВЕЛИКИ ОБЈЕКТИ (СА ОТВОРОМ ПРЕКО 5 m)				
	13.2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
	13.2.1.	ИСКОП ТЕМЕЉА				
	13.2.3.	Ископ ровова и канала ширине мање од 1.5m и дубине мање од 2.0m 0,70x1,05x14,0 = 10,29				
	13.2.4.	Затрпавање темеља стубова по оцени				
	13.2.5.	Израда шљунчаних клинова по оцени				
	13.2.6.	Ископ темеља у прибојима и загатима У материјалу 3. и 4. категорије: на дубини 0-2 m 2,80x(4,00+2,62)x2,00 =37,07 2,40x(3,20+2,55)x2,00 =27,60 64,67				
		на дубини 2-4 m 2,80x(4,00+2,62)x2,00 =37,07 2,40x(3,20+2,55)x2,00 =27,60 64,67				
		на дубини 4-6 m 2,80x(4,00+2,62)x2,00 =37,07 2,40x(3,20+2,55)x1,30 =17,94 55,01				
Укупно земљани радови динара:						465.940
5	13.3.	ДРВЕНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ				
	13.3.1.	Скеле и оплата Скела се не плаћа посебно ; Вредност скеле је обухваћена одговарајућом позицијом бетонских радова				
6	13.3.2.	Израда прибоја и загата по оцени	m ²	250	1.290	322.500
Укупно радови од дрвета динара:						322.500
7	13.4.	РАДОВИ ОД БЕТОНА				
	13.4.1.	НЕАРМИРАНИ БЕТОН				
	13.4.1.1.	Бетонирање темеља кегли MB 25 0,6125x14,00 = 8,58				
			m ³	9	8.640	77.760

РЕД. БР.	ПОС. ОПИСА	ВРСТА РАДОВА	ЈЕД. МЕР.	КОЛИЧИНА	ЈЕДИН. ЦЕНА	ИЗНОС ДИНАРА
8	13.4.1.2.	Облагање кегли - облагање на земљаним равним и кривим површинама b) облагање бетонским плочама МВ 30 (50x50x15 cm) по оцени	m ²	30	2.900	87.000
9	13.4.1.4.	Бетонирање темеља у прибојима и загатима МВ 25 2,80x(4,00+2,62)x1,20 =22,24 2,40x(3,20+2,55)x1,20 =16,56 38,80	m ²	39	7.500	292.500
	13.4.3.	<u>АРМИРАНО-БЕТОНСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ</u>				
10	13.4.3.1.	Темељи самци, контра греде, плочасти темељи, јастуци и наглавнице: МВ 30 (C25/30) 2,20x(3,40+2,02)x0,80 = 9,54 1,20x(2,60+1,95)x0,80 = 4,37 13,91	m ³	14	21.600	302.400
11	13.4.3.2.	Стубови као ослонци равних распонских конструкција разних система и као ослонци надлучне конструкције а)Крајњи стубови МВ 30 (C25/35) (1,00+0,15)x(2,80x3,61+1,42x4,09) = 18,30 0,40x0,70x(2,82+1,42) = 1,19 1,00x(2,80+1,42)x0,70 = 2,95 (0,60x0,40+2,50x0,40/2)x2,50x2 = 3,70 (2,89x0,2x0,50+2,50x0,30x0,80)x2 = 1,78 0,09x0,30x(2,80+1,42) = 0,11 28,04 б)Средњи стубови МВ 30 (C25/30) 0,766x4,58 = 3,51 0,506x4,80 = 2,43 5,94	m ³	28	22.500	630.900
			m ³	6	22.500	135.000
12	13.4.3.3.	Распонска конструкција објекта од армираног бетона а) Коловозна плоча: МВ 30 (C25/35) 73,677x0,60 = 44,21 0,50x0,20x28,54 = 2,85 део који се накнадно бетонира: 0,355x28,54 = 10,13 57,19 Изравнавајући слој на постојећем мосту - по оцени 13,00 б) Пешачке стазе: МВ 40 МПа (C35/45) (1,50x0,29-0,0095x4)x34,44 = 13,67 Пешачка стаза на постојећем мосту (0,08x0,45+0,07x0,18+0,16x1,0)x34,00+ 0,40x1,66/2x34,44 = 18,53	m ³	58	26.700	1.548.600
			m ³	13	26.700	347.100
			m ³	14	26.700	373.800
			m ³	19	26.700	507.300
13	13.4.5.2.	Изравнавајући слој испод темеља МВ 20 (C16/20) (3,00x(4,10+2,72)+2,60x(3,30+2,65))x0,10 = 3,59	m ³	6	4.850	29.100

РЕД. БР.	ПОС. ОПИСА	ВРСТА РАДОВА	ЈЕД. МЕР.	КОЛИЧИНА	ЈЕДИН. ЦЕНА	ИЗНОС ДИНАРА
14	13.4.6.	Рушење појединих елемената и целокупних мостова од бетона и армираног бетона по оцени	m ³	17	12.000	204.000
Укупно радови од бетона динара:						4.535.460
15	13.5.	РАДОВИ ОД МЕТАЛА				
	13.5.1.	Арматура бетонских елемената и конструкција B500B d ≤ Ø12 mm d > Ø 12 mm заварене арматурне мреже MAG500/560 Q335	kg kg kg	4.000 14.500 450	120 120 120	480.000 1.740.000 54.000
16	13.8.	Челичне ограде на мостовима према пројекту б) остале цевне или од профила 33,50+34,0 = 67,50	m'	68	7.100	482.800
17	13.9.	<u>ЛЕЖИШТА НА МОСТОВИМА</u>				
	13.9.1.	Армирана еластомерна лежишта Неопренска трака ширине 60mm и дебљине 10mm (n=1) 2,8+1,42 = 4,22	m'	4,22	4.000	16.880
Укупно радови од метала динара:						2.773.680
18	13.10.	ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ НА МОСТОВИМА				
	13.10.1.	Ивичњаци камени а) дим 18/24 cm 34,00+34,44 = 68,44	m'	69	3.650	251.850
19	13.10.2.	Изолација горње површине бетонске коловозне плоче 7,90x28,54 = 225,47	m ²	226	1.500	339.000
20	13.10.3.	Премазивање бетонских површина битуменом по оцени	m ²	50	800	40.000
21	13.10.4.	Коловозни застор од асфалт бетона дебљине 9 cm 7,10x29,44 = 209,02	m ²	209	2.425	506.874
22	13.10.5.	Испитивање готовог моста		паушално.....		400.000
23	13.10.6.	Фотографско снимање за време градње моста		паушално.....		15.000
24	13.10.7.	Израда и уграђивање плоча са годином израде моста		паушално.....		28.000
25	13.10.8.	Израда и затварање спојница на асфалту уз ивичњаке и венце на пешачким стазама 5x34,44=172,20	m'	173	400	69.200
Укупно завршни радови динара:						1.649.924
26	13.11.	ПОСЕБНИ РАДОВИ				
	13.11.1.	Уграђивање пластичних цеви у пешачке стазе пречника Ø 110 mm 34,44x4 = 137,76	m'	138	450	62.100

РЕД. БР.	ПОС. ОПИСА	ВРСТА РАДОВА	ЈЕД. МЕР.	КОЛИЧИНА	ЈЕДИН. ЦЕНА	ИЗНОС ДИНАРА
27	13.11.2.	Заштитни премаз бетонских површина по оцени	m ²	360	1.250	450.000
		-заштитни премаз пешачких стаза по оцени	m ²	115	1.250	143.750
28	13.11.4.	Thorma joint дилатационе спојнице (асфалтне термодилатационе спојнице) 7,10x2 = 14,20	m'	14,2	56.000	795.200
29	13.11.3.	Скидање коловозног застора са постојећег моста 6,00x34,0 = 204,00	m ²	204	600,00	122.400,00
30	13.11.3.	Уклањање ограда са постојећег моста 34,0x2 = 68,00	m'	68	320,00	21.760,00
30	13.11.3.	Скидање и уклањање ивичњака са моста 34,0x2 = 68,00	m'	68	320,00	21.760,00
31	13.11.3.	Скидање ливеног асфалта са пешачких стаза моста 0,85x34,00x2 = 57,80	m ²	58	500,00	29.000,00
32	13.11.11.	Бушење рупа за анкере Ø30 30x0,5+72x0,30+82x2x0,30 = 85,80	m'	86	1.100	94.600
33	13.11.12.	Постављање анкера са заливањем рупа ексмалом 30+72+82x2 = 266	ком	266	550	146.300
34	13.11.14.	Инјектирање прслина - на доњој површини бетона плоче моста након чишћења бетона - на горњој површини плоче моста након скидања асфалта и хидроизолације по оцени	m'	60	3.000	180.000
35	13.11.15.	Санација оштећених заштитних слојева бетона конструкције код којих арматура није оштећена по оцени	m ²	25	3.200	80.000
36	13.11.16.	Санација оштећених заштитних слојева бетона конструкције код којих је арматура оштећена по оцени	m ²	10	3.500	35.000
37	13.11.18.	Санација оштећених заштитних слојева стубова код којих арматура није оштећена по оцени	m ²	10	4.500	45.000
38	13.11.21.	Чишћење бетонских површина по оцени	m ²	450	750	337.500
39	13.11.22.	Геодетско снимање горње површине плоче моста (након уклањања асфалта и хидроизолације) и геодетско обележавање у току извођења радова		паушално.....		50.000
40	13.11.23.	Подбетонирање постојећих темеља са бушењем и уградњом анкера - уколико се испостави да су темељи постојећег моста на коти вишој од претпостављене		паушално.....		600.000
41	13.11.24.	Привремено измештање и поновно враћање постојећих инсталација на мосту		паушално.....		150.000
42	13.11.25.	Чишћење простора испод моста и уклањање растиња и депонованог смећа		паушално.....		50.000
Укупно посебни радови динара:						3.414.370

РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА МОСТ

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	465.940
РАДОВИ ОД ДРВЕТА	322.500
РАДОВИ ОД БЕТОНА	4.535.460
РАДОВИ ОД МЕТАЛА	2.773.680
ЗАВРШНИ И ОСТАЛИ РАДОВИ	1.649.924
ПОСЕБНИ РАДОВИ	3.414.370

УКУПНА ЦЕНА: 13.161.874 ДИН.

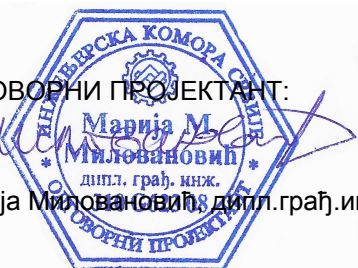
РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА ЦЕО ПРОЈЕКАТ

МОСТ:	13.161.874
УКЛАПАЊЕ ПУТА:	1.374.454
ХИДРОТЕХНИЧКИ ДЕО:	2.454.320
ПРИВРЕМЕНА САОБ. СИГНАЛИЗАЦИЈА:	373.406
ТРАЈНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА:	90.845

УКУПНО : 17.454.899 ДИН.

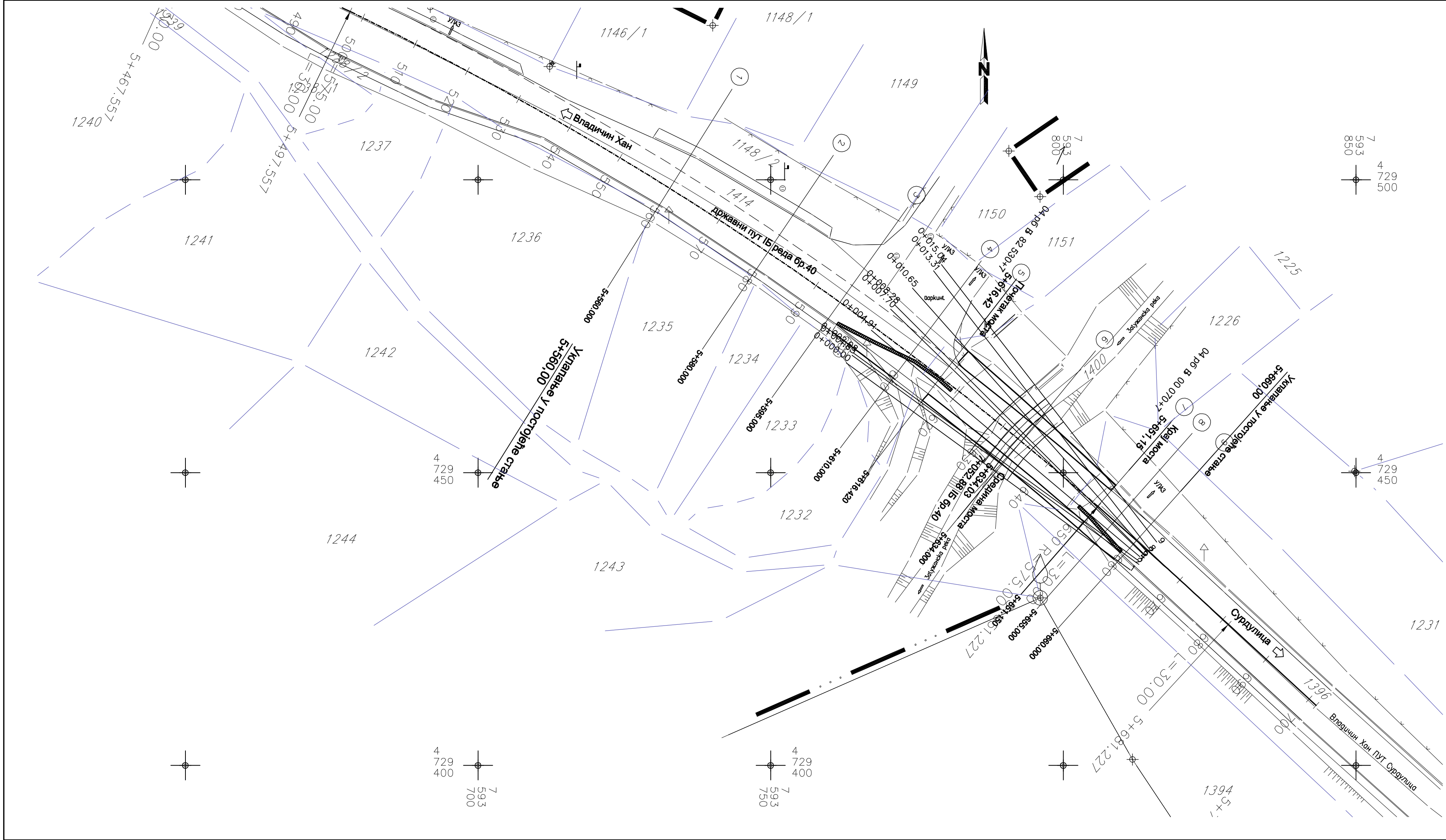
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Марија М.
Миловиновић
дипл. грађ. инж.
Марија Миловиновић, дипл.грађ.инж.



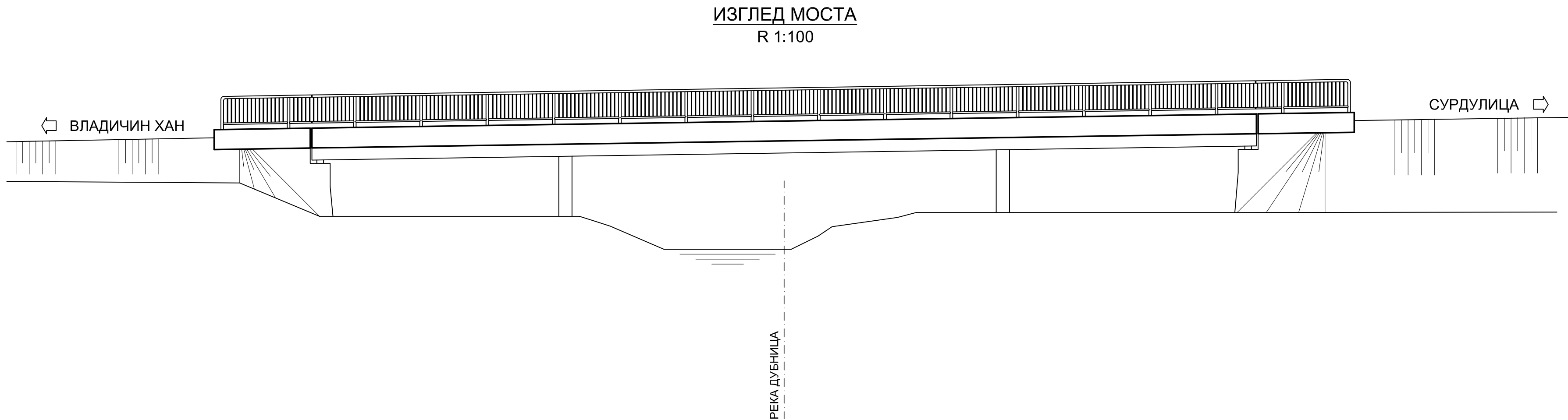
1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



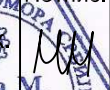


СИТУАЦИЈА
1:500

Пројектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"			Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ		
Одговорни пројектант: М.МИЛОВАНОВИЋ дипл.инж.			Врста техничке документације: ИДП-ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		Назив дела пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Бр. лиценце: 310 G 623 08			Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ на км.7+052,70 државног пута 1Б реда бр.40		
Сарадници: М.МАРЈАНОВИЋ мастер инж.			Цртеж: СИТУАЦИЈА		
Техн. број: 4125-1-ИДП		Размера: 1:500		Датум: 09.2016.	Број листа: 1.7.1.



ИЗГЛЕД МОСТА
1:100

Пројектна организација:		Инвеститор:	
 ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант:	Потпис:	Врста техничке документације:	Назив дела пројекта:
М.МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.		ИДП-ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ	1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Бр. лиценце:		Назив објекта:	
310 G 623 08		МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ на км.7+052,70 државног пута IБ реда бр.40	
Сарадници:	Цртеж:		
М.МАРЈАНОВИЋ мастер инж.		ИЗГЛЕД МОСТА	
Техн. број:	Размера:	Датум:	Број листа:
4125-1-ИДП	1:100	09.2016.	1.7.2.

Technical drawing of a bridge structure showing four piers and their foundations. The drawing includes dimensions, material specifications, and stationing.

Dimensions and Spacing:

- Overall length: 3444
- Span lengths: 320, 742, 661, 661, 740, 320
- Foundation widths: 250, 39, 25, 742, 661, 661, 740, 25, 39, 250

Material Specifications:

- MB30 (C25/35)
- MB25 (C20/25)
- НЕОПРЕНСКА ТРАКА 60x2800x10mm, n=1

Stationing and Key Points:

- ПОЧЕТАК МОСТА: km.7+035.28
- СТУБ 1: km.7+038.85
- СТУБ 2: km.7+046.27
- СРЕДИНА МОСТА: km.7+052.88
- СТУБ 3: km.7+059.48
- СТУБ 4: km.7+066.88
- КРАЈ МОСТА: km.7+070.00

Labels and Notes:

- АСФАЛТНА ДИЛАТАЦИОНА СПОЈНИЦА
- ВЛАДИЧИН ХАН
- СУРДУЛИЦА

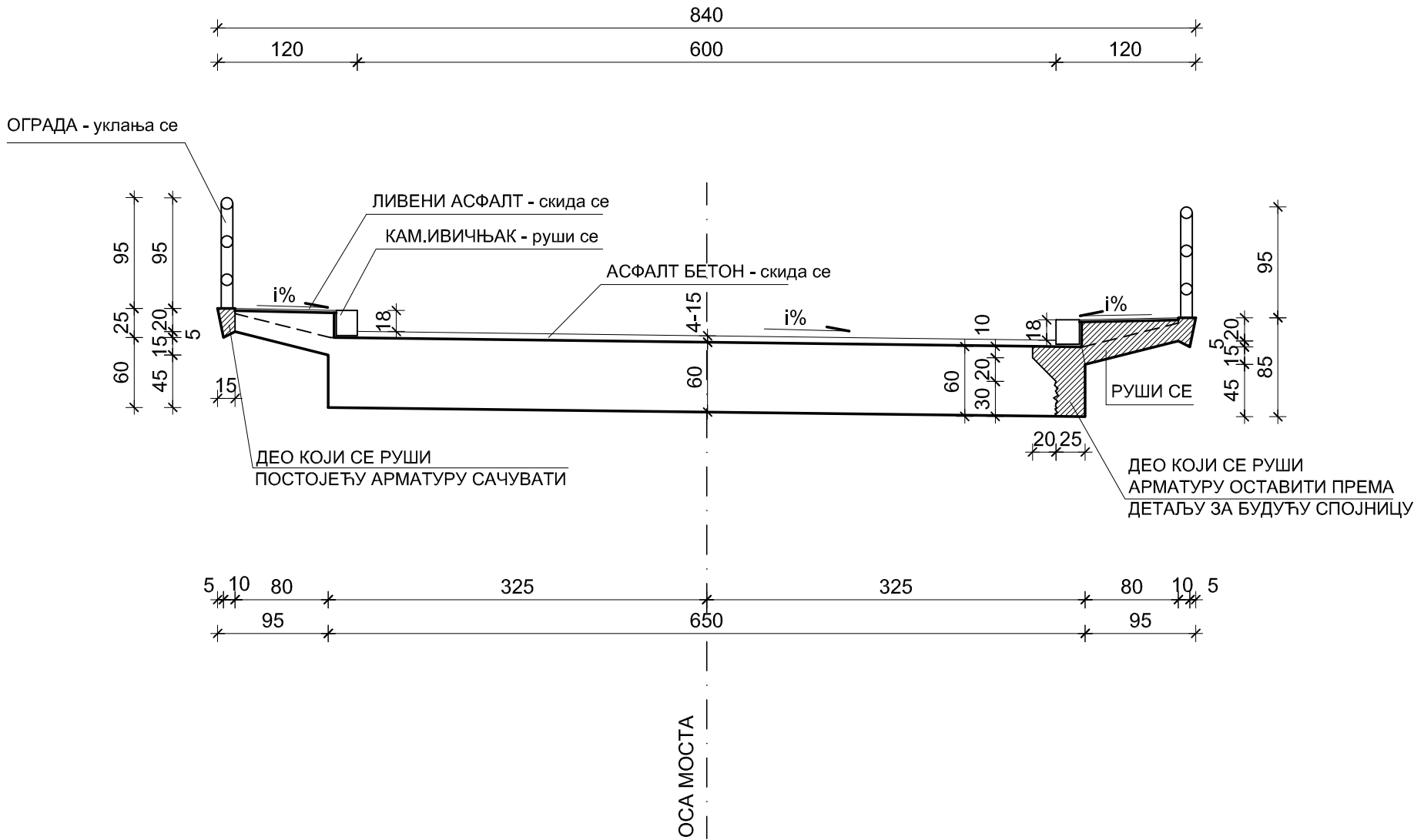
1:100

ДОПУНСКИ УСЛОВИ ЗА БЕТОНЕ			
ЕЛЕМЕНТ КОНСТРУКЦИЈЕ	ВОДОНЕПРОПУСТЛИВОСТ БЕТОНА SRPS U.M1.015.	ОТПОРНОСТ ПРЕМА ДЕЈСТВУ МРАЗА SRPS U.M1.016.	ОТПОРНОСТ НА МРАЗ И СОЛИ SRPS U.M1.055.
ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ	V - 8	M - 150	СТЕПЕН ОШТЕЋЕЊА '0' СА ОЦЕНОМ ОТПОРАН
ГОРЊИ СТРОЈ	V - 6	M - 150	СТЕПЕН ОШТЕЋЕЊА '1'
СТУБОВИ (СЕМ ЕЛЕМ. У ЗЕМЉИ)	V - 6	M - 100	

Пројектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ					
Одговорни пројектант: М.МИЛОВАНОВИЋ дипл. инж. Бр. лиценце: 310 G 623 08		Потпис:  Врста техничке документације: ИДП-ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ на км.7+052,70 државног пута 1Б реда бр.40					
Сарадници: М.МАРЈАНОВИЋ мастер инж.		Чртеж: ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1 - 1 <table border="1"> <tr> <td>Техн. број: 4125-1-ИДП</td> <td>Размера: 1:100</td> <td>Датум: 09.2016.</td> <td>Број листа: 1.7.3.</td> </tr> </table>		Техн. број: 4125-1-ИДП	Размера: 1:100	Датум: 09.2016.	Број листа: 1.7.3.
Техн. број: 4125-1-ИДП	Размера: 1:100	Датум: 09.2016.	Број листа: 1.7.3.				

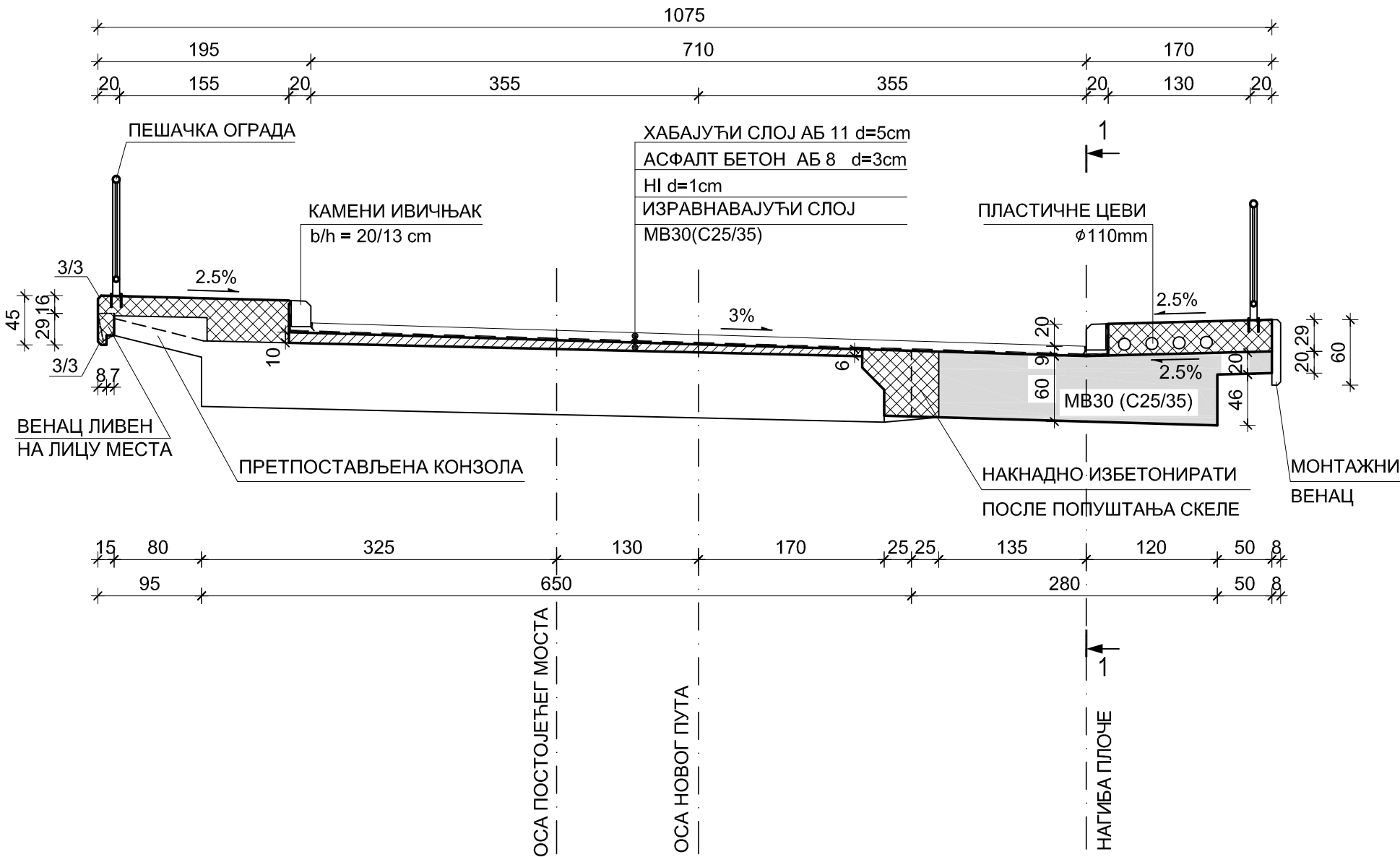
КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОСТОЈЕЋЕГ МОСТА
СА ОЗНАЧЕНИМ ДЕЛОВИМА КОЈИ СЕ РУШЕ

R 1:50



КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ
(у средини моста)

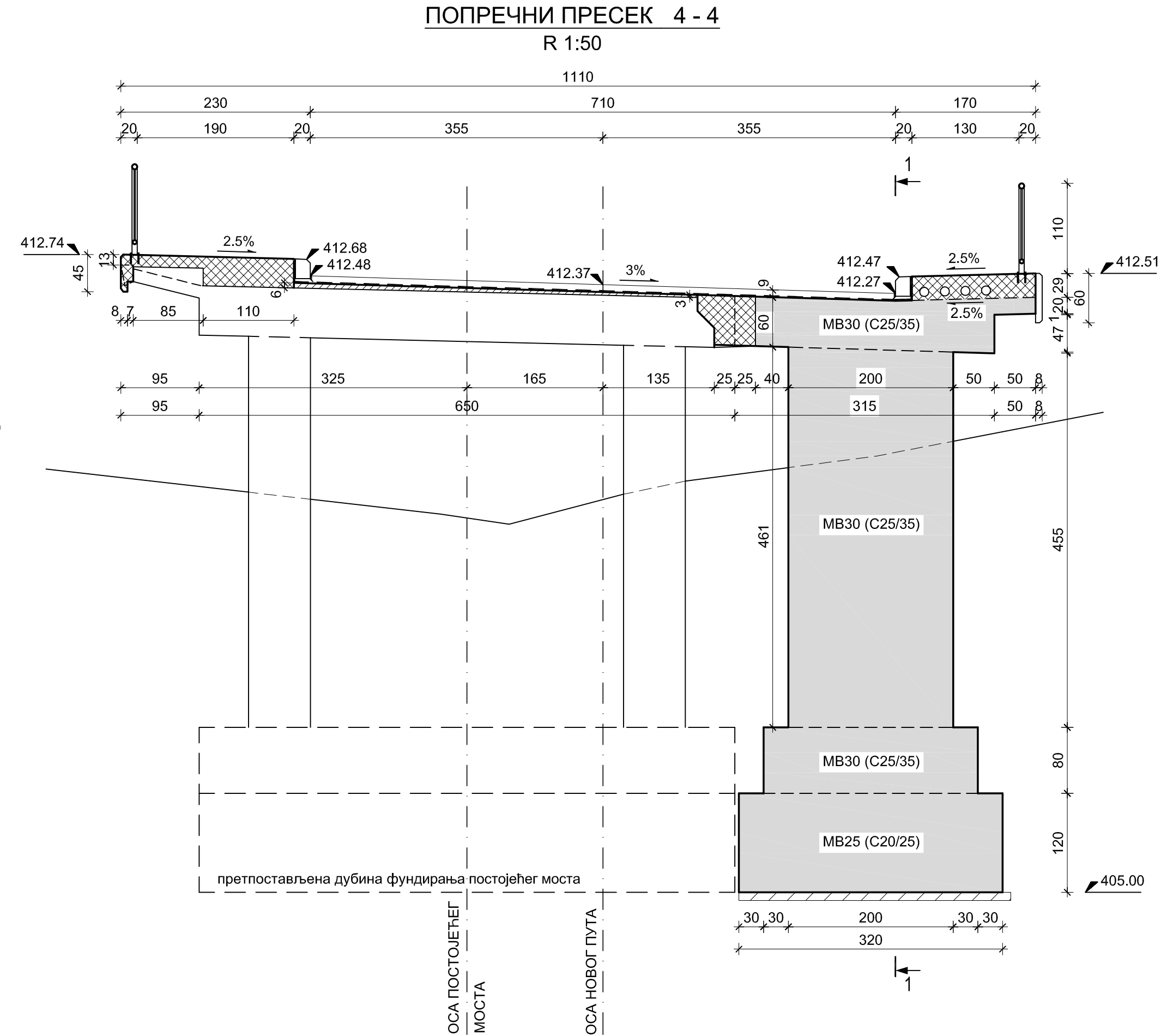
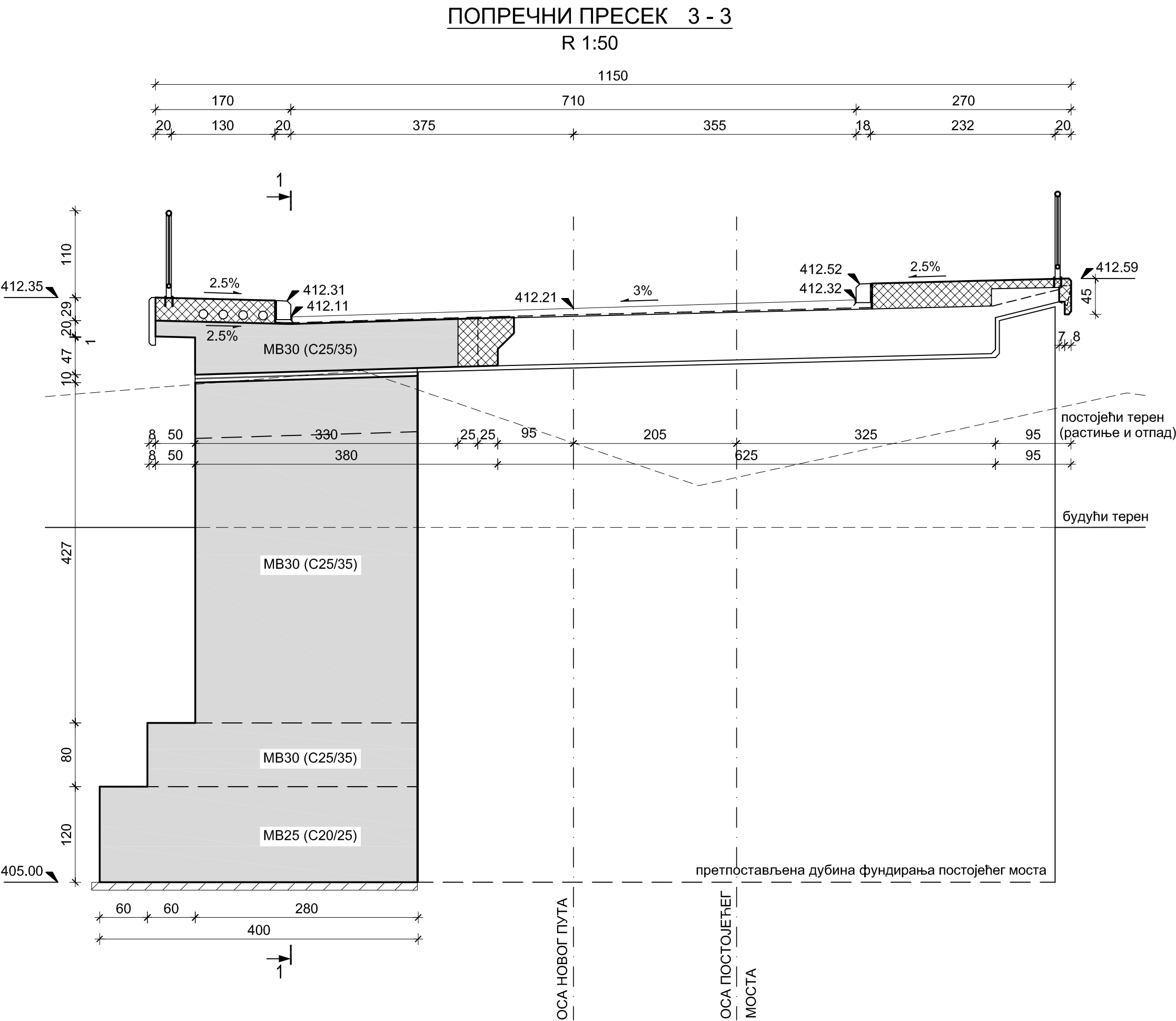
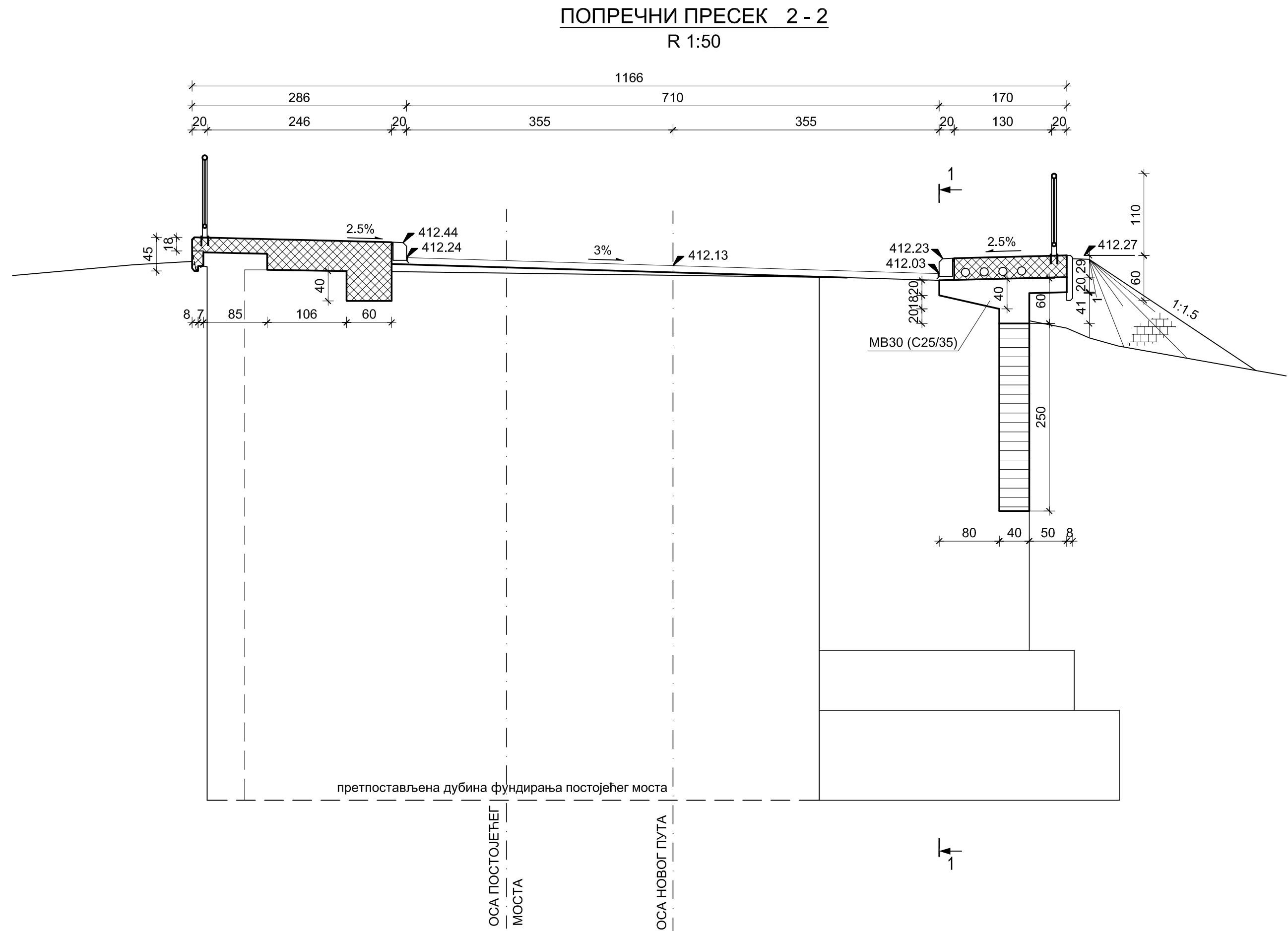
R 1:50



КАРАКТЕРИСТИЧНИ
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ

1:50

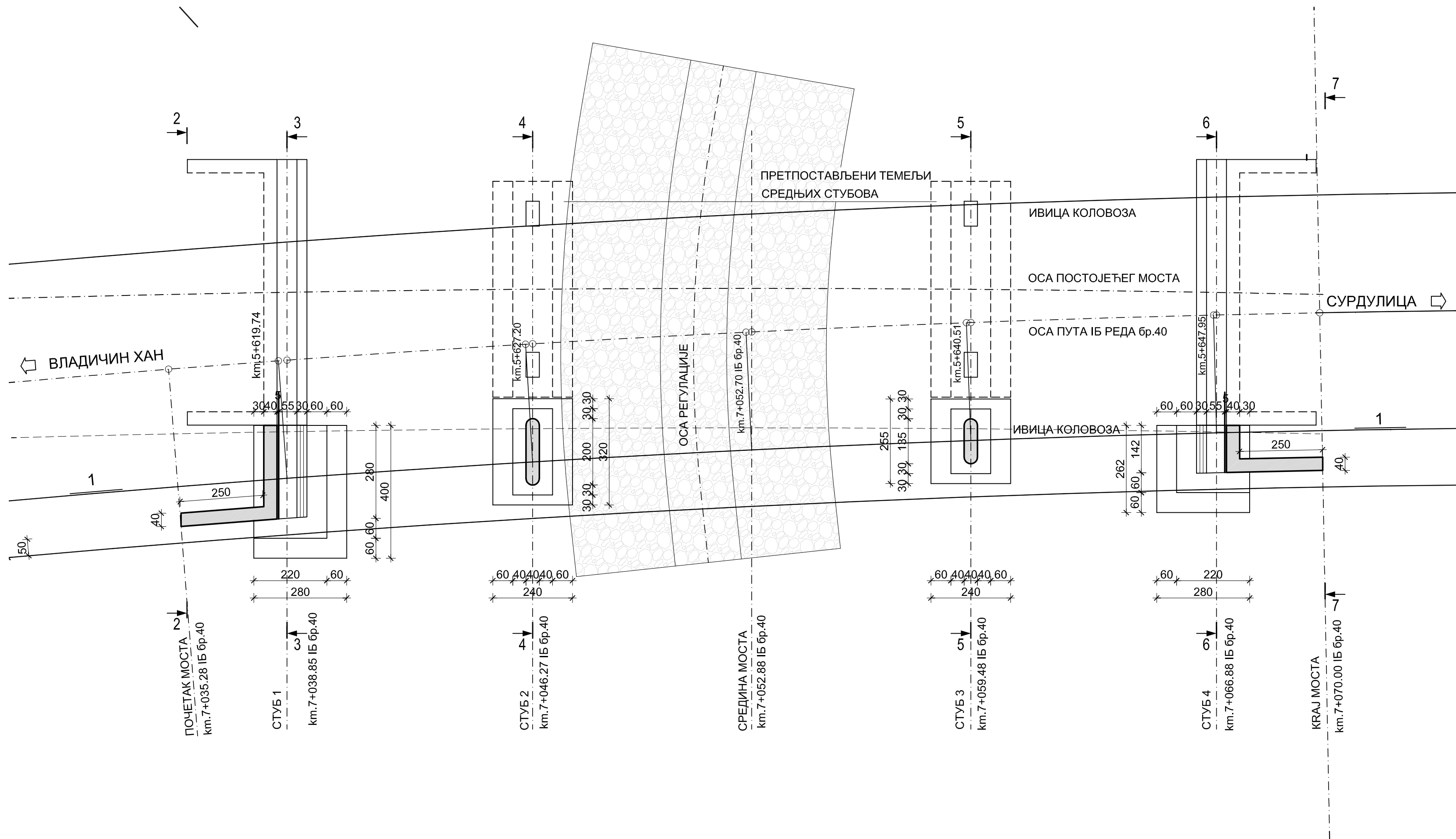
Пројектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: М.МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж. Бр. лиценце: 310 G 623 08	Потпис:  Марија М. Миловановић дипл. грађ. инж. 310 G 623 08	Врста техничке документације: ИДП-ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ на км.7+052,70 државног пута IБ реда бр.40	Назив дела пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Сарадници: М.МАРЈАНОВИЋ мастер инж.		Цртеж: КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК	
Техн. број: 4125-1-ИДП	Размера: 1:50	Датум: 09.2016.	Број листа: 1.7.4.



ДОПУНСКИ УСЛОВИ ЗА БЕТОНЕ			
ЕЛЕМЕНТ КОНСТРУКЦИЈЕ	ВОДОНЕПРОУСТЛИВОСТ БЕТОНА SRPS U.M1.015.	ОТПОРНОСТ ПРЕМА ДЕЈСТВУ МРАЗА SRPS U.M1.016.	ОТПОРНОСТ НА МРАЗ И СОЛИ SRPS U.M1.055.
ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ	V - 8	M - 150	СТЕПЕН ОШТЕЋЕЊА '0' СА ОЦЕНОМ ОТПОРА
ГОРЊИ СТРОЈ	V - 6	M - 150	СТЕПЕН ОШТЕЋЕЊА '1'
СТУБОВИ (СЕМ ЕЛЕМ. У ЗЕМЉИ)	V - 6	M - 100	

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ 2-2, 3-3, 4-4
1:50

Проектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: М.МИЛОВАНОВИЋ, дипл. инж. Бр. лиценце: 310 G 623 08	Потпис:  Марија М. Миловановић дипл. грађ. инж. 310 G 623 08	Врста техничке документације: ИДП-ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ на км.7+052,70 државног пута 1Б реда бр.40	Назив дела пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Сарадници: М.МАРЈАНОВИЋ, мастер инж.	Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ 2-2, 3-3, 4-4	Техн. број: 4125-1-ИДП	Размера: 1:50
Датум: 09.2016.		Број листа:	1.7.5.



ОСНОВА СТУБОВА И ТЕМЕЉА

1:100

Пројектна организација:  ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		Инвеститор:  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	
Одговорни пројектант: М.МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж. Бр. лиценце: 310 G 623 08	Потпис:  Марија М. Миловановић дипл. грађ. инж. 310 G 623 08	Врста техничке документације: ИДП-ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ Назив објекта: МОСТ ПРЕКО РЕКЕ ДУБНИЦЕ на км.7+052,70 државног пута IБ реда бр.40	Назив дела пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ МОСТА
Сарадници: М.МАРЈАНОВИЋ мастер инж.	Цртеж: ОСНОВА СТУБОВА И ТЕМЕЉА	Техн. број: 4125-1-ИДП	
Размера: 1:100		Датум: 09.2016.	Број листа: 1.7.7.